



# Svenska Ballongfederationen

ett grenförbund i Svenska Flygsportsförbundet

## Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2023

### 1. Styrelse

Ordförande	Niclas Möre	Göteborg	Vald t.o.m. 2024
Vice ordförande	Hampus Söderblom	Eslöv	Vald t.o.m. 2023
Skattmästare	Johan Strandberg	Stockholm	Vald t.o.m. 2023
Ledamot	Johan Söderblom	Järfälla	Vald t.o.m. 2024
Ledamot Utbildning	Nils-Evert Kjellén	Skövde	Vald t.o.m. 2024
Ledamot Teknik	Filip Petterson	Göteborg	Vald t.o.m. 2023
Ledamot Tävling och Rekord	Bengt Stener	Hjo	Vald t.o.m. 2024
Ledamot Flygregler och Säkerhet	Charlotte Algotsson	Helsingborg	Vald t.o.m. 2023

### 2. Arbetsgrupper

#### Utbildning (UU)

Ordförande och skolchef	Nils-Evert Kjellén	Skövde
Vice skolchef	Charlotte Algotsson	Helsingborg
	Poa Ekeblad	Oslo, Norge
	Kenneth Olsson	Högsäter

#### Tävling och rekord (TRU)

Ordförande	Bengt Stener	Hjo
	Thomas Grubbström	Stockholm
	Andreas Bergner	Linköping
	Jan Balkedal	Malmköping
	Susanne Jacobsson	Uddevalla
	Leif Karlsson	Malmköping

Svenska Ballongfederationen

Kivra 867205-5641, 106 31 Stockholm

Fakturor skickas som bifogad fil till: fkssdsytv@kivramail.com

	Hans Åkerstedt	Lidingö
	Anders Berglund	Limhamn
	Janne Nilsson	Gränna

#### **Teknik (TU)**

Ordförande	Filip Petterson	Göteborg
------------	-----------------	----------

#### **Flygregler och Säkerhet**

Ordförande	Charlotte Algotsson	Helsingborg
------------	---------------------	-------------

### 3. Representation

CIA, FAI:s ballongsektion  
ordinarie delegat  
alternativ delegat

Bengt Stener	Hjo
Niclas Möre	Göteborg

### 4. Revisorer

Ordinarie

Susan Åkvist	Göteborg
--------------	----------

Ordinarie

John Grubbström	Bromma
-----------------	--------

Suppleant

Yashar Modori	Södertälje
---------------	------------

Suppleant

Kenneth Olsson	Högsäter
----------------	----------

### 5. Valberedning

Sammanställande

Eva Olsson	Högsäter
------------	----------

Ledamot

Tobias Gunnarsson	Gränna
-------------------	--------

Ledamot

Marcus Ekeroos	Falköping
----------------	-----------

### 6. Styrelsemöten

Styrelsen har under 2023, förutom det konstituerade mötet, hållit 7 protokollförda möten varav 2 fysiska i samband med arbetshelg.

### 7. Årsmöte och extra medlemsmöte

Årsmötet hölls den 12/2, fysiskt i Örserum såväl som digitalt. Inget extra medlemsmöte har hållits under året

### 8. Medlemmar

SBF hade under 2023 11 föreningar anslutna till SBF.

Vid årsskiftet fanns det 64 (63 år 2022) aktuella piloter-certifikat i Sverige och 51 (46) luftvärdiga svenskregistrerade ballonger, dessutom hanterar SBF även 9 (9) registrerade i Norge luftvärdiga ballonger.

### 9. Information

Den främsta informationskanalen är hemsidan ([www.ballong.org](http://www.ballong.org)) och utskick via mail ([alla@ballong.org](mailto:alla@ballong.org)). Webbplatsen är också central i CAO och flygskolan.

## 10. Utbildning (UU)

Arbetsformen har under året varit projektorienterad där medlemmar i arbetsgruppen deltagit med olika kompetenser och vid olika tillfällen, t.ex. arbete med certifikat och arbete med DTO.

Under året har det dagliga arbetet med administration, planering och löpande diskussioner inom arbetsgruppen skötts via e-post och telefon. Arbetsgruppen har bestått av Nils-Evert Kjellén skolchef, Charlotte Algotsson vice skolchef, Poa Ekeblad samt Kenneth Olsson. Arbetsgruppen sköter drift och övervakning av SBF:s Flygskola, som under året haft 19 instruktörer varav 13 varit aktiva under året.

Av dessa är fem utbildade och utsedda till kontrollanter för Transportstyrelsen (TS) och kan genomföra praktiska flygprov (PC). SBF:s Flygskola har även tillstånd från TS att på egen hand genomföra teoriprov. Nya rutiner för detta har tagits fram. Provansvarig är Eva Olsson. Banken med provfrågor har uppdaterats för Teoriprov 1 och Teoriprov 2, uppdateringen fortgår.

De nya reglerna för EASA certifikat innebär att alla piloter skall genomföra en kontrollflygning (PC) minst vart fjärde år med en instruktör (FI B) och för kommersiella piloter skall detta ske vartannat år med en kontrollant (FE B).

Vid årets slut var 14 elever inskrivna i Flygskolan varav 7 genomfört praktiska flygövningar. Två nya elever har tillkommit. 9 piloter har genomfört Proficiency Check (PC) inför en instruktör/kontrollant för att upprätthålla sina certifikat eller för att konvertera till nytt EASA certifikat. 11 PC för upprätthållande av kommersiellt cert har genomförts.

En skolflyghelg med inriktning teori och praktisk flygning har genomförts under maj 2023 i Dalsland samt en utbildningsdag för alla medlemmar ( 35 deltagare ) med tema meteorologi genomfördes i Stockholm under april.

Instruktörmöte har genomförts i Stockholm under en helg med ovannämnda meteorologidag som obligatorisk utbildning.

En elev har under året slutfört sin utbildning och erhållit sitt pilotcertifikat. Nya elever erhåller teorimaterial inbakat i anmälningsavgiften till flygskolan.

Budgeten har under året överskridits beroende på kostsamma utbildningsdagar i Stockholm samt att Transportstyrelsen nu börjat fakturera sina nya avgifter som uppgår till ca 10.000SEK per år.

## 11. Tävling- och Rekord (TRU)

Vi var inte representerade i internationella tävlingar som genomförs under 2023.

Under året genomföres Junior-VM i Polen och Women's VM i Australien. Nationellt genomfördes inget SM under året på grund på avsaknad av arrangör.

Vid tävlingarna användes WatchMeFly poängberäkning med BalloonLive sensorerna. Fördelen med detta är att poängberäkningen blir enklare och därmed behövs något färre funktionärer.

Arbetsgruppen för tävling och rekord har under året haft 6 online möten.

### a. Svenska Cupen

5 tävlingstillfällen i Svenska Cupen 2023 där endast 2 deltävlingar kunde genomföras.

Svenska Ballongfederationen

Kivra 867205-5641, 106 31 Stockholm

Fakturor skickas som bifogad fil till: fkssdsytv@kivramail.com



Vid tävlingarna användes WatchMeFly poängberäkning och BalloonLive sensorerna.

- b. Svenska Mästerskapen  
Inget svenskt mästerskap under året. Planer för SM 2024 arrangerat av Dalslands Ballongklubb pågår.
- c. Rekord  
Inga rekordförsök gjordes under året.
- d. Internationella tävlingar  
Sverige hade inga lag i årets internationella tävlingar.
- e. Internationellt arbete  
Inom FAI:s kommission för ballong och luftskepp, CIA, där Bengt Stener och Niclas Möre är delegater. Bengt är ledamot i Safety and Education SC, New Technology SC och Scoring WG. John Grubbström är ledamot i Juryutskottet och Oscar Lindström är ledamot i arbetsgruppen för tävlingsregler gällande luftskepp.  
CIAs årsmöte genomfördes i Hasle-Rüegsau, Schweiz 17-18 mars 2023. Bengt Stener deltog som delegat.

## 12. Teknik (TU)

SBF TU är i princip lika med SBF CAO, som är vår luftvärdighets- och underhållsorganisation.

2023 var andra året som CAO och efter det första årets förbättringsarbete har vi nått en bra status. Men är det inte slut på förbättringarna, det är ett kontinuerligt arbete som tar en hel del tid från de inblandade.

Ett utbildningstillfälle har arrangerats under året för de anslutna teknikerna.

Under året har underhåll och luftvärdigheten för 60 ballonger varit delegerat till SBF CAO, därav bla 9 norska. Majoriteten av dessa har varit luftvärdiga under året.

Till detta sker det under federationens paraply en del underhåll på ballonger som inte luftvärdighetsövervakas av SBF, dvs rena teknikertjänster.

## 13. Flygregler och säkerhet

Arbetsgruppen har under året varit fokuspunkt för information och remisser av nya och reviderade regler till medlemmar, styrelsen och övriga arbetsgrupper.

Under året har representanter deltagit i Transportstyrelsens allmänflygsäkerhetsråd.

## 14. Självriskfonden

Ordförande	Lars Ekstedt	Tällberg	Vald t.o.m. 2024
Vice Ordförande	Per Lesser	Partille	Vald t.o.m. 2024
Ledamot	Jan Balkedal	Malmköping	Vald t.o.m. 2023
Suppleant	John Grubbström	Bromma	Vald t.o.m. 2023
Suppleant	Per Helmersson	Göteborg	Vald t.o.m. 2023

Svenska Ballongfederationen

Kivra 867205-5641, 106 31 Stockholm

Fakturor skickas som bifogad fil till: fkssdsytv@kivramail.com



Självriskfonden hade under året 47 (52) anslutna piloter. Antalet piloter var under året på ungefär samma nivå sedan tidigare. Sedan starten 2005 har siffran legat runt drygt 40-50 piloter. Totalt har 117 (115) piloter varit anslutna vid något tillfälle.

#### **Piloter**

År	Anslutna	Nyanslutna	Totalt
2005	47	47	47
2006	38	6	53
2007	44	10	63
2008	44	4	67
2009	48	5	72
2010	46	3	75
2011	42	3	78
2012	51	8	86
2013	50	1	87
2014	54	2	89
2015	55	3	92
2016	52	1	93
2017	50	5	98
2018	42	3	101
2019	26	1	102
2020	43	3	105
2021	48	3	108
2022	52	7	115
2023	47	2	117

Självriskfonden hade under året 43 (44) anslutna aerostater. Antalet är på en "hög" nivå. Siffran har tidigare varit relativt konstant mellan starten.

Totalt har 107 (98) aerostater varit anslutna vid något tillfälle.

#### **Aerostater**

År	Anslutna	Nya	Totalt	Klubb (nya)	Passagerare (nya)
2005	29	29	29	20	9
2006	25	8	37	7	1
2007	26	6	43	6	0
2008	26	3	46	3	0
2009	35	4	50	2	2
2010	27	3	53	2	1
2011	36	4	57	1	3
2012	37	7	64	3	4
2013	44	2	66	2	0
2014	43	4	70	4	0
2015	50	4	74	3	1
2016	47	2	76	2	0
2017	31	2	78	2	0

#### **Svenska Ballongfederationen**

Kivra 867205-5641, 106 31 Stockholm  
Fakturor skickas som bifogad fil till: [fkssdsytv@kivramail.com](mailto:fkssdsytv@kivramail.com)

2018	34	3	81	3	0
2019	23	3	84	3	0
2020	30	4	88	4	0
2021	48	10	98	4	6
2022	44	8	106	3	5
2023	43	9	115	8	1

Fonden hade inga kostnader under året. Inga skador har rapporterats under året. Då fonden endast haft en skada sedan den grundades år 2005 har fondens ekonomi kunnat byggas upp på ett mycket tillfredställande vis. Endast en utbetalning har gjorts genom åren. Under några år återbetalades en del av fondens medel till dess medlemmar.

Fonden använder Cardskipper för att visa fondens medlemmar sitt medlemskap.

Under 2023 tillämpades ingen anslutningsavgift för nya aerostater eller piloter. 75 % av fondens tillgångar var placerade/låsta på konto som ger viss ränta. Fondens behållning ökade till 315 238 kr (302 571 kr) inklusive räntor.

## 15. Övrigt

Under 2023 har det skett en hel del arbete med SBFs stadgar som i huvudsak berört förtydliganden vad gäller medlemssammansättning samt att likrikta desamma med Svenska Flygsportsförbundets stadgar.