

# CHAPTER 3 - BALLOON QUALIFICATIONS KRAV PÅ BALLONGER

## 3.1 DEFINITION OF A BALLOON (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)

- 3.1.1 AEROSTAT - AN AIRCRAFT LIGHTER-THAN-AIR.  
FREE BALLOON - AN AEROSTAT SUPPORTED STATICALLY IN THE AIR, WITH NO MEANS OF PROPULSION BY ANY POWER SOURCE.
- 3.1.2 SUB-CLASS AX - FREE BALLOONS WHICH OBTAIN THEIR BUOYANCY SOLELY AS A RESULT OF HEATING AIR. THE ENVELOPE MAY CONTAIN NO GASES OTHER THAN AIR AND THE NORMAL PRODUCTS OF COMBUSTION.
- 3.1.3 Vents which are designed to rotate or propel a balloon may only be operated in flight after all tasks are completed. Penalty 250 to 500 task points.

## 3.2 FUEL

Each balloon shall carry sufficient fuel to complete the flight with an adequate reserve. Lack of fuel to complete a flight shall not be grounds for protest.

## 3.3 NOMINATION OF BALLOON

Each competitor shall nominate the balloon he is to fly during the Event. No change of balloon may be made after the start of the first task briefing, except as provided in these rules.

## 3.4 AIRWORTHINESS (S1 5.5.3)

AEROSTATS FLOWN IN THE EVENT MUST HAVE CURRENT CERTIFICATES OF REGISTRATION AND AIRWORTHINESS, OR IN PLACE OF THE LATTER, AN EQUIVALENT DOCUMENT FROM THE RECOGNIZED AUTHORITY OF THE NATION CONCERNED. THE ORGANIZERS ARE EMPOWERED TO REJECT ANY AEROSTAT WHICH IN THEIR OPINION IS NOT OF A REASONABLE STANDARD OF AIRWORTHINESS.

## 3.1 DEFINITION AV LUFTBALLONG

- 3.1.1 Aerostat - ett luftfartyg lättare än luft.  
Friballong - en aerostat fritt svävande i luften och utan någon form av kraftkälla för framdrivning.
- 3.1.2 Underklassen AX – friballong som erhåller sin lyftkraft enbart genom uppvärmning av luft.  
Dess hölje får inte innehålla andra gaser än luft och normala förbränningsprodukter.
- 3.1.2 Ventiler konstruerade för att rotera eller framdriva ballongen får endast användas efter det att alla deltävlingar under en flygning är avslutade. Straff: 250 till 500 mästerskaps poäng.

## 3.2 BRÄNSLE

Varje ballong skall medföra erforderlig mängd bränsle för att genomföra deltävlingen med tillräcklig reserv. Bränslebrist utgör inte grund för protest.

## 3.3 ANMÄLAN AV BALLONG

Varje tävlande skall anmäla den ballong han avser att flyga med under tävlingen. Byte av ballong får inte ske efter den första deltävlingsbriefingens början, utom i de fall som nämns i dessa regler.

## 3.4 LUFTVÄRDIGHET

De ballonger som anmäls till tävlingen måste ha giltiga registrerings- och luftvärdighetsbevis.

För ballong som inte är registrerad i Sverige kan istället för luftvärdighetsbevis en motsvarande handling utfärdad av behörig myndighet accepteras.

Organisatören kan underkänna ballong som enligt denne inte uppfyller acceptabel luftvärdighetsstandard.

### 3.5 DAMAGE

- 3.5.1 If a balloon is damaged during the Event, it may be repaired. Damaged components may be replaced or repaired, except that a complete envelope may be replaced only at the discretion of the Director.
- 3.5.2 Any damage to a balloon affecting its airworthiness must be reported to the Director before it is entered for a further task, and the balloon may only be flown after his approval of any repairs. Penalty: up to 1000 competition points.

### 3.6 AUTOMATIC FLIGHT CONTROLS (S1 5.9.2)

ANY DEVICE DESIGNED TO ACT AS AN AUTOMATIC FLIGHT CONTROL IS PROHIBITED, REGARDLESS OF THE SPECIFIC NATURE OF THE DEVICE.

### 3.7 ALTIMETER

Each balloon shall carry a serviceable altimeter which shall either be digital or be scaled with one complete revolution per 1000 feet (or 1000 meters), and be adjustable for pressure setting.

Any other altimeter must be of a similar type and approved by the director. The altimeter must be positioned such that it may easily be read by an Observer in the basket.

### 3.8 COMPETITION NUMBERS

The organiser will provide two banners (COH) which will be displayed on opposite sides of the basket during tasks. All crew vehicles shall be clearly identified on opposite sides with competition numbers. (COH = CIA Competition Operation Handbook.)

### 3.9 BASKET

The term "basket" includes any crew or passenger compartment, regardless of its construction.

### 3.5 SKADA

- 3.5.1 Om en ballong skadas under tävlingen får den repareras. Skadade delar får bytas eller repareras, men ett helt hölje får bytas endast om tävlingsledaren så medger.
- 3.5.2 Alla skador som påverkar ballongens luftvärdighet måste rapporteras till tävlingsledaren innan ballongen får användas i kommande deltävlingar, och alla reparationer måste godkännas av denne innan ballongen flygs. Straff: Upp till 1000 tävlingspoäng.

### 3.6 AUTOMATISKA MANÖVER-SYSTEM

Varje anordning som innebär någon form av automatik i manöversystemet är förbjuden oavsett dess konstruktion.

### 3.7 HÖJDMÄTARE

Varje ballong skall ha en fungerande höjdmätare, antingen med digital skala eller där skalan visar 1.000 fot (eller 1.000 meter) per helt varv, och där lufttrycket kan ställas in.

Andra typer av höjdmätare måste vara av liknande slag och måste uppvisas för tävlingsledaren för godkännande. Höjdmätaren skall installeras så att den är lätt avläsbar för observatören om denne medföljer ombord.

### 3.8 TÄVLINGSNUMMER

Organisatören förser deltagare med nummerlapp(ar) som skall finnas på korgens motstående sidor under hela tävlingen.

Alla medhjälparens fordon, inklusive släpvagnar, skall tydligt markeras med den tävlandes tävlingsnummer.

### 3.9 KORG

Termen "korg" innefattar varje besättnings- eller passagerarutrymme, oavsett dess konstruktion.

**3.10 RETRIEVE**

- 3.10.1 Retrieve Crew shall not be within 100m radius of a marker of the competitor unless in the presence of an Official or an Observer. The appointed Observer flying in the basket may allow the crew to mark the location of the marker while he is in full visual contact and calling distance.
- 3.10.2 All vehicles used to aid the retrieval of a balloon shall be marked with the competition number.
- 3.10.3 Retrieve vehicles shall not be parked within 100m of a goal/target set by the Director or selected by the competitor.

**3.10 FÖJEBILSPERSONAL**

- 3.10.1 Följebilspersonalen får inte vistas inom en radie på 100 m från en marker om inte en funktionär eller en observatör finns närvarande. En observatör som flyger med i korgen kan ge personalen tillåtelse att markera markerns position under den tid han har fullständig visuell kontakt och är inom hörhåll.
- 3.10.2 Alla följebilar som används för att följa ballongen skall vara märkta med tävlingsnummer
- 3.10.3 Följebilar får ej parkeras inom 100 m från ett mål/målkors bestämt av tävlingsledaren eller av den tävlande.