

MEDLEMSKAP I SBF - FSF - EAS - FAI?

Måste min klubb vara medlem i FSF? Måste jag vara medlem i SBF?

Kort svar: Nej men på lång sikt kommer ballongsporten att dö ut om ingen vill betala kostnaderna för allt arbete som behövs för att hålla ballong-Sverige igång.

En tapper skara frivilliga i SBF och i föreningarna lägger ner en massa arbete helt ideellt. Alla frivilliga tycker att det är ett kul jobb som ger en hel del tillbaka, men de har också en del direkta kostnader som måste betalas. Väderinformationen på hemsidan kostar ca 150:- per medlem men de flesta tycker att det är väl använda pengar.

Även de som inte är piloter har nytta av allt arbete som görs.

Längre svar: Här under har jag försökt att mer detaljerat beskriva en del av det arbete som görs för att ballongflygning ska fungera.

Vad är det för mening med att vara med i FSF, SBF, FAI mm. Det kostar ju mer än vad jag får tillbaks.

Detta är en fråga som dyker upp med jämna mellanrum.

Det är inte alldeles korrekt att man inte får lika mycket pengar tillbaka som man betalar. Avgiften till FSF är 45 kronor per medlem. Bidraget från FSF till SBF motsvarar ca 100 kronor per medlem.

Man får också mycket annat som inte ser ut som pengar. Möjligheten att flyga ballong till exempel.

De flesta idrotter bygger till stor del på frivillig verksamhet. Ett antal eldsjäljar jobbar helt ideellt bara för att det är kul.

Sen finns det några anställda tjänstemän som sköter administration.

De flesta sporter utövas av individer. De är organiserade i klubbar. Klubbarna är medlemmar i en riksorganisation som i sin tur är ansluten till en internationell organisation.

Allt detta behövs faktiskt för att vi ska kunna tävla och även för att vi överhuvud taget skall kunna flyga ballong här i Sverige.

FAI (Fédération Aéronautique Internationale).

Överst har vi FAI, flygsportens världsorganisation, där vi via FSF är anslutna till CIA, FAI Ballooning Commission.

FAI och CIA kontrollerar internationella tävlingar och rekord, men mycket annat också. Exempelvis delar vi på kostnaden för att typgodkänna gasolcylindrar. Istället för 75 000 för godkännande i Sverige görs proven i Tyskland och alla ballongfederationer i EU delar på

kostnaden. Vi får tillgång till all internationell verksamhet, inte bara VM och EM. Inbjudan till t. ex. Sri Lanka kom via FAI. I Tyskland ordnas ungdomsläger. Inbjudan kommer via FAI.

FAI medverkar också i ICAO. Tillsammans med andra flygsporter kan vi där påverka ICAOs regelarbete. FAIs representant är för övrigt en ballongfarare. Senast har arbetet där rört sig om nya regler för certifikat. Detta påverkar oss alla.

FAIs sekretariat består av en chef och några tjänstemän. De är anställda och har normal lön.

Alla länder betalar en avgift till FAI baserad på antalet flygsportare i varje land. För Sverige betalar FSF ca 180 000 varje år. Det blir ca 9 kronor per individ och det tas ur FSFs kassa.

Svenska Flygsportförbundet.

FSF organiserar all flygsport i Sverige. Utan FSF kan vi inte ha några officiella SM. FSF gör också mycket annat som inte direkt har med sport att göra. Kurser i många olika ämnen, ”Tjejer Flyger”, miljöarbete, hjälp med kontakter med LFS och en hel del annat.

Vi är genom FSF anslutna till Europe Air Sports som håller ett stort öga på byråkraterna i Bryssel.

Det senaste är att EAS har lyckats stoppa ett förslag till nya körkortsregler för Europa. Om inte skulle vi inte kunna dra ballongsläp utan B+E körkort.

EAS arbetar också på att förenkla certifikathantering och luftvärdighet. Detta arbete är mycket omfattande och kostar en del i form av resor och möten. Dessutom en massa tid för de som arbetar, i de flesta fall ideellt.

För ett par år sedan lyckades EAS få ner EU-kraven på försäkring.

Beloppet för tredjepartsansvar föreslogs bli ca 1 000 000 000 (1 milliard). Efter mycket arbete blev det mer realistiska 15 – 30 miljoner beroende på ballongstorlek.

FSF betalar en årlig avgift till EAS för att täcka deras kostnader. EAS har just anställt en tjänsteman på deltid som bevakar alla tokiga förslag från EU och ser till att vi får yttra oss innan det är för sent. Kostnaden för EAS är ca 2 kronor per svensk flygsportare.

FSF har 2 heltidsanställda på kansliet i Falköping. FSF får bidrag från Riksidrottsförbundet varav ca 25-30 000 går direkt till SBF. Det är ca en tredjedel av SBFs intäkter.

Ballongklubbar betalar en avgift per medlem till FSF. Avgiften är 45 kr per medlem.

SBF får bidrag med ca 150 kr per medlem från FSF.

Dessutom får vi som sagt tillgång till FSFs administration och alla tjänster som gör att vi kan hålla på med ballongflyg.

Svenska Ballongfederationen

Jämfört med andra flygsporter har vi en mycket blygsam årsavgift.

Medlemskap i Stockholms Segelflygklubb kostar 1 825 per år.

Medlemskap i Tekniska Högskolans Flygklubb kostar över 4 000 per år.

Ärna Flygklubb tar 2 000 per år.

Till dessa avgifter kommer arbetsplikt som man kan köpa sig fri från för 500-1000 kr per år.

För motorflygklubbarna tillkommer avgift till KSAK med 310 kr per år.

Medlemsavgift i en tysk ballongklubb kostar ca 2000 per år. Kostnaden för medlemskap i tyska ballongsportförbundet kostar ytterligare 1000.

BBAC kostar ca 700 per år, men då får man ju en mycket fin tidning 6 gånger.

Det som skiljer oss lite från andra flygsporter är att vi har många som inte är piloter. I segel- och motorflygklubbar är i stort sett bara piloter medlemmar.

Piloter har ju mest nytta av medlemskap, men utan SBF och FSF skulle det inte bli någon ballongflygning för någon. Även övriga medlemmar har alltså nytta av att vara medlemmar. Annars åker de ju snålsjuts.

Kanske skulle man införa en sorts medlemskap för piloter och en annan för övriga.

SBF har funnits i över 30 år (sedan 1972, tänk att vi glömde att fira 30-årsjubileum). Mycket arbete har lagts ner av många frivilliga för att vi ska vara där vi är idag. Tänk bara på Per-Åke, Poa, Lilja och alla de andra som arbetat i styrelsen och utskotten under åren.

Nyttan av att vara medlem kan inte bara mätas i pengar. Genom att vara medlem i FSF och SBF bidrar man till att organisationerna och ballongflygandet lever vidare. Jag tycker att det är självklart att en klubb eller en person som sysslar med ballongflygning är medlem i de organisationer som gör sporten möjlig. Alltså även de som inte är piloter.

Ballongklubbarna

Om vi går vidare kommer vi till klubbarna. För att ordna ett SM behövs en klubb som ansvarig. Klubbens medlemmar lägger ner en massa jobb för att tävlingen ska fungera. Alla klubbar har inte resurser att arrangera SM eller Svenska Cupen, men genom att vara medlemmar i SBF och FSF bidrar de ändå.

Jo visst kan man tävla för BK Svea. Som jag ser det är detta en nödlösning för dem som inte har någon klubb.

Man kan inte tävla för en klubb som inte är medlem. Deltagare i SM och Svenska Cupen måste vara anslutna till SBF och FSF.

Jag tycker att detta även gäller för lagmedlemmar. Om man deltar i en sport bör man ju vara medlem i den organisation som organiserar sporten.

En klubb som inte är medlem kan inte heller arrangera en officiell tävling.

Ballongflygning är ju inte bara tävling. Måste man vara medlem i SBF och FSF för att bara "nöjesflyga". Nej man måste inte. Man kan ju åka med som fripassagerare. Arbetet görs ju ändå. Men verksamheten kostar inte bara arbete utan också pengar. Utan medlemsavgifter har vi inga pengar. Jag tror inte att de som arbetar frivilligt och utan ersättning dessutom vill

betala för att arbeta åt alla andra som vill flyga ballong. Verksamheten kommer så småningom att avstanna.

Ovanstående är mina egna åsikter och delas kanske inte av alla. Men jag var med 1972 då SBF bildades och jag vet hur mycket jobb som lagts ner frivilligt och obetalt. Allt detta arbete är nödvändigt för att ballongflygning skall fungera och respekteras. Om man vill syssla med ballongflyg måste man på något sätt bidra genom att vara medlem i organisationen.

Annars åker man ju snålsjuts.

2006-01-20
Hasse Åkerstedt