

# Samarbetsavtal rörande förhållandet mellan markägare och ballongflygare

Detta samarbetsavtal har gemensamt utarbetats av Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) och Svenska BallongFederationen (SBF) i syfte att eliminera konflikter mellan ballongflygare och markägare. LRF och SBF rekommenderar sina medlemmar att följa avtalet.

Parterna understryker vikten av ömsesidig förståelse för varandras intressen.

Ballongmötesorganisatörer skall vid alla arrangemang referera till detta samarbetsavtal och informera om dess innehåll.

Det förutsätts att all verksamhet sker i enlighet med gällande bestämmelser samt att alla ballonger är försäkrade lägst enligt gällande lagstiftning. Parterna vill här särskilt peka på trafikregler för luftfart (BCL-T), terrängkörningslagen, vägtrafikförordningen och brottsbalken. Samarbetsavtalet utgör förtydliganden och kompletteringar till gällande bestämmelser.

Begreppet pilot innefattar i detta avtal all ballongpersonal. I Begreppet markägare innefattas även jordbruksarrendatorer.

Samarbetsavtalet gäller tills vidare. Det kan av endera parten, med sex månaders uppsägningstid, sägas upp varje kommande år till den 1 april.

## Planering för flygning m.m.

Flygning får endast genomföras över områden där det är klart att behovet av lämpliga landningsplatser är tillgodosett.

Piloten skall vara försedd med kartor där känsliga områden (PZ/OZ) i flygriktningen är utmärkta. Före flygning i för piloten okända områden bör SBF:s kontaktman för lantbruksfrågor kontaktas.

Piloten skall vid planering för flygning undersöka förekomsten av tamdjur i utflygningsriktningen.

Efter avslutad flygning skall information som kan vara av betydelse för ballongflygning inrapporteras till SBF för vidare befordran och information till berörda.

## Start

Det krävs alltid markägarens medgivande för att köra in på eller starta från enskild mark. Detsamma gäller enskilda vägar där väghållaren har markerat att motorfordonstrafik är förbjuden.

Ballongen skall så snart som möjligt stigas till minst 500 fot över marken för att inte skrämma tamdjur.

## I luften

För att så långt möjligt nedbringa ljudnivån bör ballongen vara utrustad med brännare med lägsta möjliga ljudnivå (s.k. kobrännare). Särskild försiktighet skall iakttas vid passage över djurstallar.

Om det finns anledning att tro att djur blivit skrämmda, skall piloten, oavsett orsak, anteckna tid och plats för det inträffade och därefter så snart som möjligt ta kontakt med berörd djurägare för kontroll av eventuella skador. Om det inte går att komma i kontakt med djurägaren, skall piloten kontakta SBF:s och/eller LRF:s kontaktman. Som en sista utväg rekommenderas kontakt med den lokala polismyndigheten.

## Landning

Landning skall inte ske på plats där det finns risk för skada på mark eller annan egendom eller där olägenhet av annat slag kan uppstå. Särskild försiktighet skall iakttas då det finns djur i närheten, då det finns risk att skada växande gröda eller då hö, halm eller ensilage ligger slaget på åkrarna.

Om piloten tvingas välja mellan landning i gröda eller att störa djur bör i första hand landning ske i gröda, eftersom de skador som då uppkommer är lättare att skadeglöra.

Det är pilotens ansvar att tillse att passagerare och åskådare efter landning inte förorsakar skada eller störning.

Det är förbjudet att göra förankrad flygning på slutlandningsplats eller att göra en ny fyllning (inflation) utan medgivande av markägaren. Mellanlandning, som kan ske utan skada, är tillåten.

## Upphämtning

Hämtning skall ske så ätt minsta möjliga skada eller annan olägenhet uppstår.

Innan piloten ger följebilspersonalen uppdrag att köra ut i landningsfältet skall han ha tillstånd av markägaren, eller representant för denne, att hämta ballongen med medföljande utrustning. I samband härmed skall av LRF och SBF godkänt landningskort lämnas till markägaren eller dennes ombud.

När markägaren genom landningskortet fått information om ballong och pilot skall han inte försvåra hämtning av ballongen. Han bör om möjligt medverka till att ballongen kan hämtas så att minsta möjliga skada eller olägenhet uppstår.

Piloten ansvarar för att mark, stängsel och annan egendom som skadats återställs eller att överenskommelse om ekonomisk gottgörelse träffas. Grindar lämnas i samma läge som de var före landningen.

Om det inte är möjligt att komma i kontakt med markägaren eller representant för denne, kan ändå hämtning ske. Innan piloten lämnar platsen skall landningskortet lämnas på väl synligt ställe.

## Ersättning vid skada

Alla kostnader som markägaren åsamkas i samband med landning och/eller hämtning av ballong skall ersättas av piloten. Om behov finns skall piloten och markägaren gemensamt besiktiga och beskriva skadan. Överenskommelse om ersättningens storlek, som bör vara skriftlig och godkänd av parterna, bör om möjligt träffas före avfärd från platsen. I möjligaste mån bör det överenskomna beloppet regleras genom faktura.

Uppkommer skada på mark och gröda skall ersättning utgå med 5 kr/m<sup>2</sup>, dock lägst 300 kr. Om markägaren kan visa att skadan uppgår till ett högre belopp skall detta belopp ligga till grund för skaderegleringen.

Ytterligare skador samt ersättning för utfört arbete ersätts enligt överenskommelse mellan pilot och markägare. Skador på djur regleras om inte annat överenskomms som försäkringsskada.

## Permanenta start- och landningsplatser

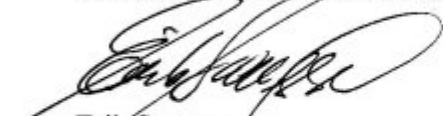
SBF och LRF skall verka för att ballongklubbar och ballongflygföretag sluter avtal med markägare om villkor för start och landning.

## Uppföljning

Parterna skall årligen, eller då behov föreligger, utvärdera och följa upp samarbetsavtalet.

Stockholm 2004-02-05

För Lantbrukarnas Riksförbund



Erik Svensson  
Vice verkställande direktör

Stockholm 2004-02-06

För Svenska BallongFederationen



Lars Ekstedt  
Ordförande

## Förklaringar:

BCL-T Bestämmelser för Civil Luftfart, trafikregler

GND Ground, marken under farkosten

Inflation Fyllning av ballonghöljet med luft (i detta sammanhang)

OZ Olämplig zon, för ballong

PZ Förbjuden zon, för ballong

500 fot 175 m över underliggande mark (GND)