



Svenska Ballongfederationen

ett grenförbund i Svenska Flygsportsförbundet

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2021

1. Styrelse

Ordförande	Niclas Möre	Vänersborg	Vald t.o.m. 2022
Vice ordförande	Hampus Söderblom	Eslöv	Vald t.o.m. 2021 *
Skattmästare	Johan Strandberg	Stockholm	Vald t.o.m. 2021 *
Ledamot	Sanna Wesström	Jönköping	Vald t.o.m. 2022
Ledamot Utbildning	Nils-Evert Kjellén	Skövde	Vald t.o.m. 2022
Ledamot Teknik	Bengt Gunnarsson	Gränna	Vald t.o.m. 2021 *
Ledamot Tävling och Rekord	Bengt Stener	Hjo	Vald t.o.m. 2022
Ledamot Flygregler och Säkerhet	Charlotte Algotsson	Helsingborg	Vald t.o.m. 2021 *

2. Arbetsgrupper

Utbildning (UU)

Ordförande och skolchef	Nils-Evert Kjellén	Skövde	Vald t.o.m. 2022
Vice skolchef	Charlotte Algotsson	Helsingborg	
	Poa Ekeblad	Oslo, Norge	
	Kenneth Olsson	Högsäter	

Tävling och rekord (TRU)

Ordförande	Bengt Stener	Hjo	Vald t.o.m. 2022
	Lars Ekstedt	Stockholm	
	Thomas Grubbström	Stockholm	
	Andreas Bergner	Linköping	
	Jan Balkedal	Malmköping	
	Susanne Jacobsson	Uddevalla	
	Leif Karlsson	Malmköping	
	Hans Åkerstedt	Lidingö	

Svenska Ballongfederationen

c/o Flygsportsförbundet, Flygets Hus, Gustavslundsvägen 137, 167 51 Bromma



	Anders Berglund	Limhamn	
	Janne Nilsson	Gränna	
Teknik (TU)			
Ordförande	Bengt Gunnarsson	Gränna	Vald t.o.m. 2021 *
	Poa Ekeblad	Oslo, Norge	
	Michael Potipa	Helsingborg	
	Joakim Hansson	Djurhamn	
	Filip Petersson	Göteborg	
	Marcus Ekeröos	Skövde	
Flygregler och Säkerhet			
Ordförande	Charlotte Algotsson	Helsingborg	Vald t.o.m. 2021 *

3. Representation

CIA, FAI:s ballongsektion
ordinarie delegat
alternativ delegat

Bengt Stener	Hjo
Hans Åkerstedt	Lidingö

4. Revisorer

Ordinarie
Ordinarie
Suppleant
Suppleant

Susan Åkvist	Göteborg
John Grubbström	Bromma
Filip Petersson	Göteborg
Yashar Modori	Södertälje

5. Valberedning

Sammanställande
Ledamot
Ledamot

Eva Olsson	Högsäter
Christophe Bengtsson	Göteborg
Johan Söderblom	Järfälla

6. Styrelsemöten

Styrelsen har under året hållit 7 protokollförda möten. På grund rådande omständigheter med pandemi genomfördes samtliga online.

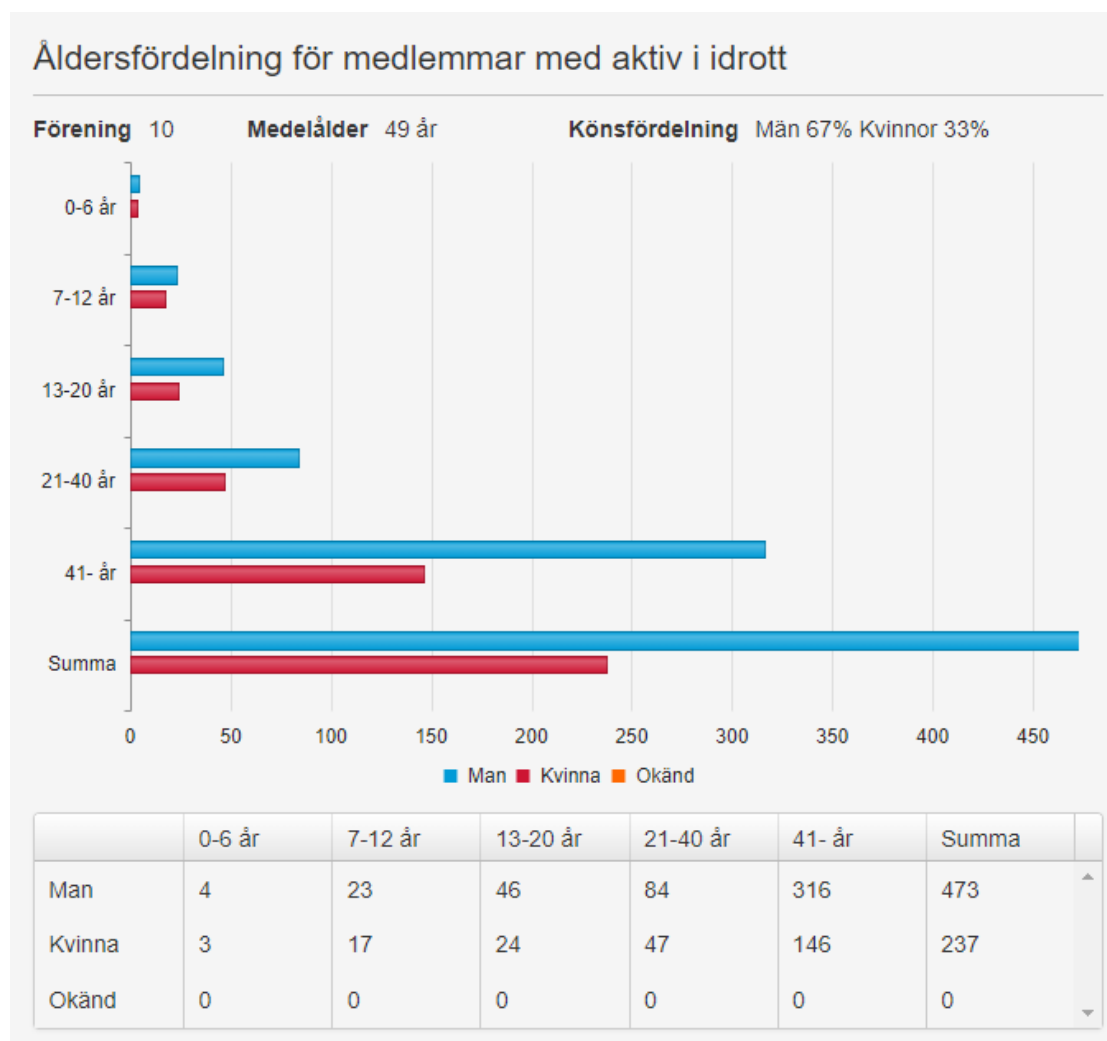
7. Årsmöte och extra medlemsmöte

Årsmötet hölls online den 27/3. Inget extra medlemsmöte har hållits under året

8. Medlemmar

SBF hade under 2021 10 föreningar anslutna till SBF – totalt 179 medlemmar, varav 144 enskilda medlemmar, tio hedersmedlemmar och 25 övriga medlemmar (företag/föreningar)
Vid årsskiftet fanns det 57 (55 år 2020) piloter med giltigt svenskt certifikat och 39 (29) luftvärdiga svenskregistrerade ballonger, dessutom hanterar SBF även utlandsregistrerade luftvärdiga ballonger - 10 (15) engelska och 8 (10) norska.

Föreningar som är anslutna till FSF hade under året 710 (728) medlemmar.



9. Information

Den främsta informationskanalen är hemsidan (www.ballong.org) och utskick via mail (alla@ballong.org). Det finns även ett diskussionsforum på websidan såväl som forum på digitala medier, som är så gott som inaktivt.

Webbplatsen är också central i CAMO, Ferkstaden och flygskolan.

10. Utbildning (UU)

Arbetsformen har under året varit projektorienterad där medlemmar i arbetsgruppen deltagit med olika kompetenser och vid olika tillfällen, t.ex. arbete med certifikat och ansökan om DTO. Under året har det dagliga arbetet med administration, planering och löpande diskussioner inom arbetsgruppen skötts med e-post och telefon.

Arbetsgruppen har bestått av Nils-Evert Kjellén skolchef, Charlotte Algotsson vice skolchef, Poa Ekeblad samt Kenneth Olsson. Arbetsgruppen sköter drift och övervakning av SBF:s Flygskola, som under året haft 17 instruktörer. Av dessa har fyra genomgått kurs för kontrollanter för

praktiska flygprov (PC). En kontrollant är till fullo godkänd av Transportstyrelsen övriga har delar kvar att genomföra.

Under året har mycket arbete lagts ned för att tillsammans med Transportstyrelsen förbereda blanketter och rutiner inför konverteringen av nationella pilotcertifikat till EASA certifikat. Arbete med Flygskolans omvandling till DTO (Declaired Training Organisation) och ny ansökan till Transportstyrelsen har inneburit revidering av träningsprogram, utbildningshandbok, rutiner och övriga dokument. Totalt har 56 nationella certifikat omvandlats till EASA certifikat.

Vid årets slut var 25 elever inskrivna i Flygskolan. Fem piloter har genomfört Proficiency Check inför en instruktör/ kontrollant för att upprätthålla sina certifikat eller för att konvertera till nytt EASA certifikat. En PC för upprätthållande av kommersiellt cert har genomförts. Tre skolflygläger har budgeterats under 2021. Samtliga dessa har fått ställas in på grund av rådande pandemi. Nya elever erhåller förutom teorimaterial även fem års medlemsavgift inbakat i anmälningsavgiften till flygskolan.

11. Tävling- och Rekord (TRU)

En del internationella tävlingar kunde genomföras under 2021, närmast för oss var EM i Ungern. Tyvärr kunde vi inte sända någon deltagare till tävlingen. Nationellt gjordes ett försök till deltävling i Svenska Cupen genomfördes i Dalsland under hösten, men kunde inte genomföras på grund av vädret.

Arbetsgruppen för tävling och rekord har under året haft 6 online möten.

Under årets första månader diskuterades planeringen inför SM-vecka 2021 i Halmstad, vilken även denna ställdes in på grund av Covid risker.

Federationen har under hösten ansökt att vara med i vinter SM-veckan 2023 i Skövde. Beslutet om vårt deltagande från RF och Skövde kommun kommer under februari 2022.

Under året har Federationen fått leverans av 20 GPS-sensors (loggers) för att användas i olika tävlingar. Eftersom inga tävlingar genomförts under året så har de inte använts. Några piloter har lånat loggers för tränings flygning.

a. Svenska Cupen

Inga deltävlingar i Svenska Cupen 2021 kunde genomföras

b. Svenska Mästerskapen

Svenska mästerskapen skulle arrangerades 30 juni – 3 juli under SM-veckan i Halmstad. SM-veckan ställdes in ca 2 månader före tävlingarnas start på grund av pandemin.

c. Rekord

Inga rekordförsök gjordes under året.

d. Internationella tävlingar

Sverige hade ett lag anmält till EM i Ungern men fick ställa in dagarna före tävlingen på grund av sjukdom i laget.

e. Internationellt arbete

Inom FAI:s kommission för ballong och luftskepp, CIA, där Hans Åkerstedt och Bengt Stener är ordförande för var sitt utskott och ledamöter i flera andra. Oscar Lindström är ledamot i arbetsgruppen för tävlingsregler gällande luftskepp.

CIA:s årsmöte genomfördes online i mars 2021. Bengt Stener deltog som delegat.

12. Teknik (TU)

En stor del av vårt fokus har under året legat i att ta fram en manual för att ombilda CAMO till CAO som i princip är en sammanslagning av CAMO och Verkstad. Under året har vi uppdaterat manualen 9 revisioner (.001-.009) som vi i början av december fick godkänd. Därefter genomfördes en tillträdeskontroll veckan före jul där Anders Åkvist och Bengt Gunnarsson hade ett digitalt möte med Transportstyrelsen. Den utföll med ett godkännande, och kvar var att vänta på nya tillståndet som vi fick någon dag för jul.

Vår nya behörighet är SE.CAO 009+teknikernummer. Tidigare beteckning SE.MG.0070 gäller inte längre liksom inte heller SE.MF.0008 för vår verkstad.

Vi skall under våren ordna en teknikerträff för att informera om nyheter i sätet att arbeta i CAO med tillsyn för upprättade av nya ARC

Parallellt med ovan arbete har vår CAMO och Verkstad under 2021 fungerat som den skall så alla som velat få sina ballonger flygfärdiga har kunnat göra detta.

13. Flygregler och säkerhet

Arbetsgruppen har under året varit fokuspunkt för information och remisser av nya och reviderade regler till styrelsen och övriga arbetsgrupper.

Under året har representanter deltagit i Transportstyrelsens allmänflygsäkerhetsråd.

14. Självriskfonden

Ordförande	Lars Ekstedt	Tällberg	Vald t.o.m. 2022
Vide Ordförande	Per Lesser	Partille	Vald t.o.m. 2021 *
Ledamot	Jan Balkedal	Malmköping	Vald t.o.m. 2023
Suppleant	John Grubbström	Bromma	Vald t.o.m. 2021 *
Suppleant	Per Helmeron	Göteborg	Vald t.o.m. 2021 *

Självriskfonden hade under året 48 (43) anslutna piloter. Antalet piloter var under året på samma nivå sedan tidigare. Sedan starten 2005 har siffran legat runt drygt 40 piloter.

Totalt har 108 (105) piloter varit anslutna vid något tillfälle.

	Anslutna piloter	Nyanslutna	Totalt anslutna
2005	47	47	47
2006	38	6	53
2007	44	10	63
2008	44	4	67
2009	48	5	72
2010	46	3	75
2011	42	3	78
2012	51	8	86
2013	50	1	87

2014	54	2	89
2015	55	3	92
2016	52	1	93
2017	50	5	98
2018	42	3	101
2019	26	1	102
2020	43	3	105
2021	48	3	108

Självriskfonden hade under året 48 (31) anslutna aerostater. Antalet är på en "hög" nivå. Siffran har tidigare varit relativt konstant mellan starten. Totalt har 98 (88) aerostater varit anslutna vid något tillfälle.

	Anslutna aerostater	Nyanslutna	Totalt anslutna	Klubb Nya	Passagerare Nya
2005	29	29	29	20	9
2006	25	8	37	7	1
2007	26	6	43	6	0
2008	26	3	46	3	0
2009	35	4	50	2	2
2010	27	3	53	2	1
2011	36	4	57	1	3
2012	37	7	64	3	4
2013	44	2	66	2	0
2014	43	4	70	4	0
2015	50	4	74	3	1
2016	47	2	76	2	0
2017	31	2	78	2	0
2018	34	3	81	3	0
2019	23	3	84	3	0
2020	30	4	88	4	0
2021	48	10	98	4	6

Fonden hade inga kostnader under året. Inga skador har rapporterats under året. Då fonden endast haft en skada sedan den grundades år 2005 har fondens ekonomi kunnat byggas upp på ett mycket tillfredsställande vis. Endast en utbetalning har gjorts genom åren. Fonden använder Cardskipper för att visa fondens medlemmar sitt medlemskap. Under 2021 tillämpades ingen anslutningsavgift för nya aerostater eller piloter. Fondens behållning ökade med 9 900 kr till 292 771 kr.

15. Övrigt

De flesta trodde nog att 2020 var kulmen på pandemi och att saker och ting skulle återgå till någorlunda normalt under 2021, men icke! Även detta år var mycket ballongmöten och tävlingar tvungna att stå kvar på paus, och så även till stor del klubbflygningar och kommersiella flygningar.

Det var dock under en period under hösten då det faktiskt gick att arrangera en träff - Dalslandningen i augusti – men tyvärr genomfördes inga flygningar på grund av vädret. Däremot genomfördes en utbildning kring de loggers som SBF köpt in.



Svenska Ballongfederationens styrelse vill rikta ett stort tack till medlemmar för förtroendet att få leda verksamheten! Varmt tack också till myndigheter (speciellt Transportstyrelsen), företag, organisationer (speciellt FSF och RF) och alla andra som på olika sätt bidragit till svensk ballongverksamhet under 2021.