

## SVENSKA BALLONGFEDERATIONENS MILJÖ & KLIMATPOLICY

Svenska Ballongfederationen (SBF) representerar verksamhet som utövas i samspel med miljön. Fri rörelse i luftrummet är ballongflygets kärnverksamhet. Luftrummet är vår arena.

### SYFTE

Syftet med denna miljöpolicy är att ge SBFs medlemmar; individer, föreningar och kommersiella ballongflygföretag, en ökad miljömedvetenhet och riktlinjer för miljöarbete, så att SBFs kärnverksamhet, fri rörelse i luftrummet, kan vidmakthållas.

### TVÅ PRIORITERADE OMRÅDEN HAR IDENTIFIERATS:

#### TRANSPORTER

Ballongverksamheten skall sträva efter hållbara och miljöanpassade transporter till och från utövandet. Klimatpåverkan kan minskas genom samåkning och genom att utnyttja allmänna färdmedel (tåg och buss) till och från tävlingar. Riksidrottsförbundet har avtal med SJ och ett samarbete för enklare och effektivare upphandling med Svenska bussbranchens riksförbund som bör utnyttjas av SBFs medlemmar.

I samband med flygning i allmänhet och kommersiell flygning i synnerhet skall vi alltid sträva efter och planera så att, utöver följebilen, så få fordon som möjligt följer efter ballongen på marken.

Markbesättning och anhängiga och vänner till flygande passagerare skall i största möjliga mån samåka eller avstå att följa ballongen under flygningen. Alternativt ska kommunikation ordnas så att dessa fordon åker direkt till landningsplatsen efter landning.

Samlingsplatsen före flygning ska väljas så att allmänna transportmedel kan användas av passagerare och besättning.

Miljövänliga fordon bör så långt som möjligt användas.

Vid tävlingar skall vi sträva efter att boende för tävlande och funktionärer samt gasoltankningsplatsen placeras så nära tävlingscentrum som möjligt för att undvika onödiga transporter.

Gasoltankningsutrustning bör utformas så att gasol från pysventilen återförs till tanken för att undvika att gasol släpps ut i atmosfären. Alternativt kan tankning ske genom vägning av gasoltankarna utan att pysventil används.

#### ANLÄGGNINGAR

Området definieras av den kompletta varmluftsballongen, den geografiska ytan för ballongens start och landning samt luftrummet och marken under ballongen under flygning.

SBF har som mål att lagkraven alltid uppfylls. SBF ska samarbeta med omgivningen, så att t ex start och landningsplatser påverkas minimalt avseende både fysiska skador och buller. Störningar genom buller

under flygning minimeras genom att iakttaga största varsamhet i områden med djurbesättningar. Samtliga ballonger bör vara utrustade med en så kallad ko-brännare för att minska bullerpåverkan. Avtalet mellan SBF och Lantbrukarnas Riksförbund, LRF, ska alltid följas.

Regler och rekommendationer vid gasolhantering ska alltid följas.

Ballongen och dess komponenter ska alltid hållas i flygvärdigt skick. Hål i höljet bör alltid åtgärdas även om luftvärdigheten inte påverkas för att undvika onödigt hög gasolförbrukning p g a läckande hölje.

Ansvar för ett miljömedvetet ballongflygande ligger alltid hos piloten och den enskilde medlemmen. Det är hon eller han som måste se till att förutsättningar skapas för ett miljömedvetet förhållningssätt.

SBF förbinder sig att:

- Informera sina medlemmar om relevant miljölagstiftning samt hur verksamhet kan förbättras.
- Ha miljöaspekterna med i grundutbildningen.
- Sköta miljöarbetet så att nöje och frihet i ballongflygning kan bibehållas.
- Att lägga ut miljö och klimatpolicyn på SBFs hemsida.