



Överenskommelse rörande förhållandet mellan markägare och ballongflygare

Denna överenskommelse har gemensamt utarbetats av Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) och Svenska Ballongfederationen (SBF) i syfte att eliminera konflikter mellan ballongflygare och markägare. LRF och SBF rekommenderar sina medlemmar att följa överenskommelsen. Parterna understryker vikten av ömsesidig förståelse för varandras intressen. Ballongmötesorganisatörer skall vid alla arrangemang referera till denna överenskommelse och informera om dess innehåll.

Det förutsätts att all verksamhet sker i enlighet med gällande bestämmelser samt att alla ballonger är försäkrade lägst enligt gällande lagstiftning. Parterna vill här särskilt peka på trafikregler för luftfart (BCL-T), terrängkörningslagen, vägtrafikförordningen och brottsbalken. Överenskommelsen utgör förtydliganden och kompletteringar till gällande bestämmelser.

Begreppet pilot innefattar i denna överenskommelse all ballongpersonal. I Begreppet markägare innefattas även jordbruksarrendatorer.

Överenskommelsen gäller tills vidare. Den kan av endera parten, med sex månaders uppsägningstid, sägas upp varje kommande år till den 1 april.

Planering för flygning m.m.

Flygning får endast genomföras över områden där det är klart att behovet av lämpliga landningsplatser är tillgodosett.

Piloten skall vara försedd med kartor där känsliga områden (OZ) i flygriktningen är utmärkta. Före flygning i för piloten okända områden bör SBF:s kontaktman för lantbruksfrågor kontaktas.

Piloten skall vid planering för flygning undersöka förekomsten av tamdjur i utflygningsriktningen.

Efter avslutad flygning skall information som kan vara av betydelse för ballongflygning inrapporteras till SBF för vidare befordran och information till berörda.

Start

Det krävs alltid markägarens medgivande för att köra in på eller starta från enskild mark och/eller enskild väg.

Ballongen skall så snart som möjligt stigas till minst 500 fot/erforderlig höjd över marken för att inte skrämma tamdjur.

I luften

För att så långt möjligt nedbringa ljudnivån bör ballongen vara utrustad med brännare med lägsta möjliga ljudnivå (s.k. kobrännare). Särskild försiktighet skall iaktas vid passage över djurstallar.

Om det finns anledning att tro att djur blivit skrämde, skall piloten, oavsett orsak, anteckna tid och plats för det inträffade och därefter så snart som möjligt ta kontakt med berörd djurägare för kontroll av eventuella skador. Om det inte går att komma i kontakt med djurägaren, skall piloten kontakta SBF:s och/eller LRF:s kontaktman.

Landning

Normal landning skall inte ske på plats där det finns risk för skada på mark eller annan egendom eller där olägenhet av annat slag kan uppstå. Skulle sådan landning ändå ske är det pilotens ansvar att tillse att passagerare och åskådare efter landning inte orsakar skada eller störning. Efter landning skall av LRF och SBF godkänt landningskort lämnas till markägaren eller dennes ombud.

Särskild försiktighet skall iaktas då det finns djur i närheten, då det finns risk att skada växande gröda eller då hö, halm, ensilage eller annan gröda ligger slaget på åkrarna.

Om piloten tvingas välja mellan landning i gröda eller att störa djur bör i första hand landning ske i gröda, eftersom de skador som då uppkommer i allmänhet blir mindre omfattande.

Det är förbjudet att göra förankrad flygning på slutlandningsplats eller att göra en ny fyllning (inflation) utan medgivande av markägaren. Mellanlandning, som kan ske utan skada, är tillåten.

Upphämtning

Hämtning skall ske så att minsta möjliga skada eller annan olägenhet uppstår.

Innan piloten ger följevagnspersonalen uppdrag att köra ut i landningsfältet skall han ha tillstånd av markägaren, eller representant för denne, att hämta ballongen med medföljande utrustning.

När markägaren genom landningskortet fått information om ballong och pilot skall han inte försvåra hämtning av ballongen. Han bör om möjligt medverka till att ballongen kan hämtas så att minsta möjliga skada eller olägenhet uppstår. (Markägaren kan t.ex. med hjälp av sin lokalkännedom anvisa bästa vägval för bil och därmed bidra till att minimera körskador.)

Piloten ansvarar för att mark, stängsel och annan egendom som skadats återställs eller att överenskommelse om ekonomisk gottgörelse träffas senast tre veckor efter landningen. Grindar lämnas i samma läge som de var före landningen. Skadat

stängsel måste återställas omedelbart på grund av risken för lösspringande djur. Om djur trots detta kommit lösa, eller om det finns skäl att tro att djur kommit lösa, skall piloten utan dröjsmål meddela djurägare eller polis. Även markägaren/djurägaren skall utan dröjsmål meddela polis om djur kommit lösa, eller om det finns skäl att tro att djur kommit lösa. Detta för att påskynda information som leder till att djuren kommer tillrätta och för att det kan underlätta eventuell senare skadereglering.

Om det inte är möjligt att komma i kontakt med markägaren eller representant för denne, kan ändå hämtning ske. Innan piloten lämnar platsen skall landningskortet lämnas på väl synligt ställe. Kontakt skall tas med LRF:s eller SBF:s kontaktpersoner inom ett dygn. Kontakten kan även ske via e-mail.

Ersättning vid skada

Alla kostnader som markägaren åsamkas, inklusive den faktiska tidsåtgången för markägaren, i samband med landning och/eller hämtning av ballong skall ersättas av piloten. Om behov finns skall piloten och markägaren gemensamt besiktiga och beskriva skadan. Överenskommelse om ersättningens storlek bör vara skriftlig och godkänd av parterna. I möjligaste mån bör det överenskomna beloppet regleras genom faktura.

Uppkommer skada på mark och gröda skall ersättning utgå med endera 5 kr/m², dock lägst 300 kr för ballonger till och med 3000 m³ volym, för ballonger större än 3000 m³ volym dock lägst 500 kr. Eller ersättning enligt LRF Konsults grödskadetabell och normer för markskador. Ytterligare skador samt ersättning för utfört arbete och nedlagd tid ersätts. Ersättning för utfört arbete och nedlagd tid ersätts enligt lokal Farmartjänsts taxa. Markägaren/djurägaren skall alltid hållas skadeslös.

Permanenta start- och landningsplatser

SBF och LRF skall verka för att ballongklubbar och ballongflygföretag sluter avtal med markägare om villkor för start och landning.

Uppföljning

Parterna skall årligen, eller då behov föreligger, utvärdera och följa upp samarbetsavtalet.

Stockholm 2010-06-23

Stockholm 2010- 06-29

För Lantbrukarnas Riksförbund

För Svenska Ballongfederationen



Ann Henriksson
Avdelningschef
Utveckling och Analys



Anders Åkvist
Ordförande

Förklaringar:

BCL-T	Bestämmelser för Civil Luftfart, trafikregler
Inflation	Fyllning av ballonghöljet med luft (i detta sammanhang)
OZ	Olämplig zon, för ballong
500 fot	175 m över underliggande mark (GND)