

Ämnesområdet täcker både in bestämmelser (lagar, förordningar, föreskrifter m.m.), publikationer (AIP, AIC, NOTAM m.m.) samt det man kallar luftfartssystemet (lufterum/lufttrumsindelning, trafikledning, samverkan med andra aktörer i lufterummet m.m.). Man kan dela in området i tre kravnivåer på kunskap.

- En del saker måste man kunna utantill och i detalj. Det är t.ex. vad som krävs för att du ska få använda ditt cert, en hel del operativa krav (driftsregler) krav på rapportskyldighet och en del trafikregler och lufttrumsfrågor. I detta ingår i princip också vad som krävs för en ballong för att du ska få flyga den (luftvärdighet, försäkring m.m.), som till stor del behandlas i Ballongläran. Repetera ändå den delen om det skulle komma någon fråga på det.
Provfrågorna handlar ofta om att kunna svara på detaljer, t.ex: ”Hur lång giltighetstid har din medicinska behörighet om du är 25 år?”
- Många saker ska du ha så bra koll på att du kan hitta rätt information när du behöver det, t.ex. lokala föreskrifter, hur man förnyar behörigheter m.m. Det inkluderar också att känna till vilka av alla bestämmelser som är relevanta för ballongflygning.
Provfrågorna handlar ofta om att kunna tala om var du kan hitta en viss typ av information, t.ex: ”I vilken publikation kan du hitta frekvenserna till TWR på olika svenska flygplatser?”
- Mycket behöver man bara vara orienterad om, känns till strukturen för och kunna beskriva i övergripande drag. Det kan handla om att känna till att det finns internationella samarbetsorganisationer som ICAO och EASA, och litegrann om vad de gör. Det kan handla om luftfartslagen och luftfartsförordningen, som är de övergripande styrande bestämmelserna i Sverige, men som innehåller ganska få detaljer som hänger direkt och operativt ihop med vår dagliga flygverksamhet. Provfrågorna kan t.ex. handla om vem som utfärdar olika typer av bestämmelser.

Förutom det material som finns i skolpärmen rekommenderas två bra infokällor på internet

- Transportstyrelsens regelsidor: <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/Forfattningssamling/>
Lär dig söka och hitta där, och lär dig även hur du hittar vilka föreskrifter som är gällande med hjälp av serieförteckningarna (länk i menyn på sidan ovan).
- Flight Planning Centers sidor med publikationer: <http://www.lfv.se/sv/FPC/IAIP/>
(Länk som leder mot NOTAM finns i meny på sidan)

Spendera tid där, leta runt och se vad du hittar. Genom att göra det kommer du också att inse att bestämmelser och publikationer ändrar sig kontinuerligt, både till innehåll och struktur. Det här är inte ett område som du kan lära dig en gång för alla. Som pilot kommer du att behöva följa utvecklingen, och ständigt lära dig nya saker (och glömma gamla).

Detaljerade anvisningar för vissa centrala föreskrifter

Författningsnummer (LFS, TSFS) som anges är de som gällde vid senaste uppdateringen av dokumentet. Passa på att träna genom att kolla om det kommit något nytt, och tipsa UU vid behov.

Vi använder fyra nivåer för att beskriva hur bra koll du ska ha på olika delar

- Kännedom – innebär att du ska veta vilka typer av information som finns i materialet, så att du vet var du ska börja leta när du behöver ta reda på detaljer. Provfrågor på detta är ofta av typen ”var hittar du information om ...”
- Orienterad - innebär att du ska känna till innehållet, förstå sammanhang och kunna leta fram de exakta detaljerna vid behov”. Provfrågor på detta är ofta av typen ”var hittar du information om ...”, men något mer ”högupplöst” än för kännedom.
- Kunskap – innebär att du ska förstå och kunna tillämpa, i princip kunna utantill. Provfrågor på detta är ofta av typen ”Vem är ansvarig för att...” eller ”I vilka fall krävs ...”



- Detalkunskap – innebär att du ska kunna smådetaljerna också, t.ex. antal timmar, månader etc som gäller för olika saker, eller vilka typer av utrustning som krävs. Provfrågor på detta är ofta av typen ”Hur lång är giltighetstiden för...” eller ”Vilka av följande utrustningsdetaljer är obligatoriska ...”

Privatflygning med ballong (OPS, LFS 2007:33)

Detta är nog den mest centrala föreskriften för det dagliga ballongflygandet.

Du ska vara orienterad om hela föreskriften.

Du ska ha kunskap om §4-5, 10-11, 14, 15-28, 33, 35, 38-45 samt 48.

Du ska ha detalkunskap om § 12-13, 29-32, 34, 36 samt 46-47.

Du ska ha koll på att utrustningskrav även finns i BCL-M 5.1

Kommersiell flygning med ballong (OPS, LFS 2007:48 med ändring LFS 2008:17)

Du ska ha kännedom om föreskriften. Veta att den finns, så att du vet att du ska lära dig den om/när det börjar bli aktuellt att flyga kommersiellt. Läs gärna igenom den en gång för information, men du behöver inte ha koll på detaljer i innehållet.

Certifikat för ballong (PEL/FSTD, LFS 2008:6)

Du ska vara orienterad om hela föreskriften.

Du ska ha kunskap om § 6-7, 15-27

Du ska ha detalkunskap om

- definitionen av flygtid i varmluftsballong (i §2)

- § 19-20

- i § 21: detaljerna i punkt 1-3 (vad som gäller för förnyelse av behörighet på en storleksgrupp)

- i § 25: gränserna för de olika storleksgrupperna (A, B och C)

Allmänna bestämmelser för certifikat (PEL/FSTD, LFS 2008:32)

Du ska vara orienterad om hela föreskriften.

Du ska ha kunskap om § 3, 16-17, (speciellt giltighetstiderna för nivå 4-6 i § 17), samt § 19-24

Medicinska undersökningar (PEL/FSTD, LFS 2008:28)

Du ska ha kännedom om hela föreskriften.

Du ska ha kunskap om §14 (punkt 2), §15-18 samt 21.

Materialbestämmelser för ballong (FLS 1993:15/BCL M 5.1)

Denna bestämmelse är intimt hopkopplad med ballongläran.

Du ska vara orienterad om hela bestämmelsen.

Du ska ha kunskap om punkt 6.3.2, 6.5.1 samt 7.1.7 (numera finns det tydligt definierat i underhållsmanualerna vilka jobb som ingår i 7.1.7)

Du ska ha detalkunskap om punkt 6.3.1, och veta att krav på utrustning också finns i OPS (LFS 2007:33).

Trafikregler för luftfart (TSFS 2010:145)

Du ska ha kännedom om hela föreskriften.

Du ska vara orienterad om

Kapitel 1: § 1-7

Kapitel 2: § 3-4, 11-14, 16-18, 41-42, 64, 66



Kapitel 3: Hela

- Bilaga 4 (Signaler): De som kan vara tillämplbara för kommunikation mellan andra luftfartyg/markpersonal och ballong.

Bilaga 5 (Interception): Hela

Du ska ha kunskap om

- Kapitel 2: § 1, 2, 6 (obs! krav på klarering), 10, 15, 19, 23, 31, 42 (det som är tillämplbart för ballong), 51, 59, 63, 65,

- Kapitel 3: § 1-2, 7-9

- Bilaga 1 (Luftrum): Det som gäller för C- och G-luft.

- Bilaga 4 (Signaler): Del 1 (nöd- o ilsignaler), del 2 (interception, tänk efter hur du skulle göra i ballong istället för flygplan), del 3 (signaler vid otillåten flygning i t.ex. R-område)

Du ska ha detaljkunskap om

- Kapitel 2: 71 för A-luft under 10 000 ft och för C-luft (obs! att det också finns liknande krav för ballong i OPS)

- Kapitel 3: § 6