



## REKORDMAPP

### SVENSKT REKORD

**Klass A, Ballonger**  
**Underklass AX-11, Allmän kategori**  
**( 6000 – 9000 m<sup>3</sup> )**

### Tidsrekord

Pilot: **Poa Ekeblad, Oslo, Norge**

Klubb: **Ballongklubben 42,**

Aerostat: **SE-ZOT, "Heart of Gold IV",  
Lindstrand LBL250A. Ser No 1073, 6 910 m<sup>3</sup>**

Datum **18 mars, 2018**

Plats: **Hamar Flyplass ENHA, Norge**  
till  
**Munga, Västmanlands län. 5,4 km NO Skultuna**

Prestation: **12 timmar 57 minuter 49 sekunder**

Godkänt av SBF 30/4 2018: .....



Hans Åkerstedt, AG Rekord

Anmält till FSF / 2018: .....

Marcus Ekeroos, ordf SBF

**Svenska Ballongfederationen**

**c/o Flygsportförbundet, Box 7819 • 103 96 Stockholm**

*Svensk ballongsport är ansluten till Sveriges Riksidrottsförbund genom Flygsportförbundet, FSF.*

## Innehållsförteckning

Sid		Ankom
	Försättsblad mapp 32	
00	Innehållsförteckning	2018-04-20
01	SBF rekorddomares rekommendation & kommentarer	
02	Rekordansökan/Rekordtillstånd	2018-01-30
03	Anmälan av rekordförsök	2018-03-22
04	Observatörsrapport	2018-04-15
05	Tidsberäkning SBF Rekordansvarig	2018-04-19
06	Blank	2018-04-15
07	Preliminär rekordanmälan	2018-03-18
08	Startintyg	2018-04-15
09	Karta startplats	2018-04-15
10	Landningsintyg	2018-04-15
11	Karta landningsplats	2018-04-15
12	GPS-track m kartor. Förklaring av markkontakt. 13sidor	2018-04-15
	Track, sample rate 2 min-10 sek. 4 sid, 12:1 – 12:10	
	Google Earth-kartor	
	Karta markkontakt, bilder. Sid 12:11	
	Översiktskarta. Sid 12:12	
	Start och utflygning. Sid 12:12	
	Landning och inflygning. Sid 12:13	
13	Sportlicens	2018-04-15
14	Certifikat och Medical	2018-04-15
15	Intyg om volym ej ändrad sedan tillverkning	2018-04-15
	15b Intyg volym från tillverkaren	2018-02-01
16	C of Registration, C of Airworthiness, ARC	2018-04-15
17	Kvitto på rekordavgift	2018-04-15
18	Manscapslista	2018-04-15
	Summa 39 sidor	

### Rekommendation och kommentarer

Rekordflygningen skedde 2018-03-18. Tillstånd gällde 2018-02-09 till 2018-05-08.

All dokumentation från piloten insänd och mottagen 2018-04-15, inom föreskriven tid. Dokumentationen är komplett, men vissa sidor saknar underskrift. Dessa kommer att kompletteras. Dokumentationen innehåller 39 sidor. Se innehållsförteckning sid 00.

Observatören flög med.

Flygningen registrerades med en Garmin GPSmap 76, WGS84, WAAS till. Tid i UTC. Fram till ca 20 minuter före landningen registrerades positioner med intervall 120 sek. Därefter ändrades intervallet till 10 sek. Starttidens osäkerhet är alltså några minuter. Landningstiden kan beräknas med större noggrannhet.

Observatörens uppgifter. Start: 03:52:50. Landning 16:50:39 lokal tid. Flygtid 12:57:49  
Se sid 04, observatörsrapport, sid 08, startintyg och sid 10, landningsintyg.

GPS-loggens registreringar verifierar observatörens uppgifter.

Eftersom GPS-registreringarna bara sker med vissa intervall är observatörens uppgifter mer exakta.

Starttiden var 03:52:50, lokal tid. Landningstiden var 16:50:39, lokal tid.

Flygtiden var 12 timmar 57 minuter 49 sekunder.

Hittills gällande rekord 12 timmar 10 minuter 41 sekunder som nu överträffas med 47 minuter 8 sekunder eller 6,45%.

Rekommendation:

Prestationen godkänns som nytt svenskt rekord i kategori AX11 till AX15.

Poa Ekeblad tilldelas 5 poäng för Stor Grabb och kommer upp i 148 poäng.

Lidingö 2018-04-20



Hans Åkerstedt  
Rekorddomare

## SVENSKA BALLONGFEDERATIONEN – SBF

**TILLSTÅND FÖR REKORDFÖRSÖK**

Klass:	<b>X A, FRIBALLONG</b> B, LUFTSKEPP	Kategori	<b>X ALLMÄN</b> DAM
--------	--	----------	------------------------

Underklass:	AA Gasballong	BA Luftskepp utan skelett	Motor(er)	Antal:
	<b>X AX Varmluftsbullong</b>	BX Varmluftskepp		Typ:
	AM Rozière	BR Luftskepp med skelett		Effekt:
	AS Övertrycksballong	BM Hybridluftskepp		

Lyftgas	<b>X LUFT</b>	VÄTGAS	HELIUM	ANNAN
---------	---------------	--------	--------	-------

Storlekskategori:	<b>AX-11</b>	Volym:	<b>6 000</b>	-	<b>9 000 m<sup>3</sup></b>
Rekordkategori:	<b>X HÖJD</b>	<b>X DISTANS</b>	<b>X TID</b>		HASTIGHET

Pilotens namn:	Poa Ekeblad	Tel:	+47-91779085
Adress:	Brattvollveien 26 C	E-mail:	poa.ekeblad@gmail.com
Personnr:	19630930-4316	Födelseort:	V. Skrävlinge Nat: Svensk
Klubb:	BK42		
Cert nr:	SE196309304316	Giltigt tom:	
Sportlicens nr:		Giltigt tom:	<b>31.12.2006</b>

## AEROSTAT

Tillverkare & typ:	Lindstrand Balloons Ltd	Registrering:	SE-ZOT
Ägare/Innehavare:	<b>Ballongflyg i Örebro, att: Daniel Sjökvist, Rudbecksgatan 26, 702 23 ÖREBRO</b>		
Märkning och färg:	Ricknes, blå		
Volym:	6910 m <sup>3</sup>	Verifierat genom:	Intyg från typcertifikatinnehavaren

Ballast:	<b>Tillstånd erfordras för att fälla tomma tankar</b>
----------	---

<u>Mätutrustning</u> (exempel. Skriv in det som gäller din flygning)			
Höjd:	<b>Barograf EW typ B nr 0279, höjdområde 0-12000m</b>	(Kan hyras från TRU för 250-)	
Position:	<b>Pilotens GPS</b>	<b>Observatörens GPS</b>	<b>Landningsrapport</b>
Tid:	<b>Barograf, GPS och observatörens klocka</b>		

Övrigt:	Förslag på observatör: Filip Petterson, Jostein Tangen, Håvard Angen-Rye. Återkommer med kontaktinfo.
---------	---

Bilagor till ansökan:	Volymintyg
-----------------------	------------

Datum från och med vilket tillstånd önskas:	2018-02-09
---	------------

Jag är införstådd med att jag är ansvarig för alla kostnader och avgifter i samband med rekordförsöket liksom för kostnader som kan uppstå i samband med granskning behandling av ansökan och verifiering av prestationen samt för alla nödvändiga tillstånd. Jag intygar vidare att detta rekordförsök skall utföras enligt de regler som utgivits av FAI, FSF och SBF samt anvisningar som kan föreskrivas av SBF-TRU.

Ort: .....Datum: .....

Underskrift

Namnförtydligande

SBF-TRAG anteckningar

Ansökan ankom: 2018-01-30

Tillstånd avsänt: 2018-02-01

Tillstånd för rekordförsök enligt ansökan under tiden 2018-02-09 - 2018-05-08

Ort: Lidingö  
För SBF-TRAG

Datum: 2018-02-01



.....  
Namnteckning

.....**Hans Åkerstedt**.....

Namnförtydligande

.....**SBF TRAG-Rekord**.....

Befattning

Rekorddomare till vilken preliminär anmälan skall göras senast **7 dagar** efter rekordförsöket samt fullständig anmälan inklusive alla handlingar och intyg som sökanden önskar åberopa inom **30 dagar** efter försöket:

Hans Åkerstedt  
Sveavägen 7  
181 60 LIDINGÖ

och/eller

Bengt Stener  
Floragatan 31  
544 32 Hjo

Tel: 08-765 8331

031-441 447

E-mail: hasse.akerstedt@telia.com

bengt\_stener@outlook.com

Rekordobservatör utsedd av SBF-TRAG som skall närvara vid rekordförsöket och för vilken detta tillstånd samt pilotens sportlicens skall uppvisas:

Filip Petterson, Jostein Tangen, eller Håvard Angen-Rye.

Namn:

Namn:

Adress:

Adress:

Postadress:

Postadress:

Tel:

Tel:

Mob. Tel:

E-mail:

E-mail:

Övriga villkor: Piloten ansvarar för att observatören har nödvändig kunskap om regler  
Observatör utses slutligen efter samråd med SBF-TRAG

Rekorddomares anteckningar

För svenskt rekord

För världsrekord

Datum för rekordförsöket:

Preliminär rekordanmälan inkom:

Piloten ansvarig

Preliminär anmälan till FAI:

Piloten ansvarig

Rekordanmälan inkom:

Piloten ansvarig

Rekordet godkänt:

Ordförande SBF

Record file insänt till FAI:

(2 ex) SBF rekordutskott

Rekordet anmält till FSF:

SBF rekordutskott

SBF Tävlings och rekordutskott  
Hasse Åkerstedt  
Sveavägen 19 B  
181 60 LIDINGÖ  
e-mail: hasse.akerstedt@telia.com

cc:

2018-03-21

### ANMÄLAN AV REKORDFÖRSÖK

Skickas inom 7 dagar efter rekordförsöket

**Pilot:** Poa Ekeblad  
**Besättning:** Filip Pettersson (observatör)

#### Aerostat

Klass: A  
Underklass: AX  
Storlekskategori: AX-11, 6000-9000 m<sup>3</sup>  
Typ: Lindstrand Balloons, LBL 240 A  
Registrering: SE-ZOT

**Prestation:** Svenskt rekord, tid, klass AX-11, allmän kategori

**Start:** N 59,89473° E 010,77842° (WGS84)  
Hamar Flyplass ENHA 2018-03-18 03:52 (lokal tid)  
Plats: datum tid

**Landning:** N 56,71656° E 016,08665° (WGS84)  
Romfartuna 2018-03-18 16:50:39 (lokal tid)  
Plats datum tid

**Resultat:** 12h 58m xxs

Gällande rekord: 12h 10m 41s

Pilot: Poa Ekeblad  
Adress: Brattvollveien 26 C, NO-1164 Oslo, NORGE  
tel: +47-91 77 90 85  
e-mail: poa.ekeblad@gmail.com

## Observatörsrapport, Flygning 18 mars 2018

Jag, Filip Pettersson, var under hela flygningen i korgen till ballongen SE-ZOT.

Tider angivna i start och landningsintyg är de tider när korgen lättade från, respektive satte sig på marken igen. För landningen är både tid för första markkontakt och tid för slutligt stopp för korgen angivna.

Flygningen genomfördes enligt följande:

Start klockan 03:52:50, lokal tid, från Hamar Flyplass, ENHA, och följdes av lågflygning i mörker över Hamar slätten. Hastigheten här var väldigt låg men två relativt stabila riktningar fanns. När det började ljusna steg vi mot den uppgående solen och fick fart österut i riktning mot Svenska gränsen. Densamma passerades vid sjön Fallsjøen kl 08:30. Ca 10 minuters flygning in i svensk luft sjönk vi ner till 10 m ovan trädtopps höjd för att flyga långsamt vilket gjordes under ca 40 minuter. Vidare flygning över Värmland företogs på höjder mellan 300m och 1500m AGL till ca 12:30 då vi åter sjönk ned till 100-300 m över mark där flygningen, nu över Bergslagen, fortsatte.

Vid lågflygning klockan 15:48 nära en plats känd på kartan som Knäppmora sjönk ballongen hastigt och träffade grenverket från ett par träd, ballongen var dock fast besluten om att inte låta sig hindras och genom att korgen tog sig runt några renar och böjde undan andra delar av grenverket så fortsätta färden som nu efter kraftigt eldande var stigande i lodriktningen.

Terrängen på platsen var kuperad och hastigheten minuterarna före trädbesöket var runt 20km/h. Efter att ballongen stigit så höll vi oss på en något högre höjd med ungefär samma hastighet och riktning som 10min före händelsen.

Resterande flygning gick på relativt konstant höjd, hastighet och riktning tills strax norr om Skultuna, Västerås, där visuell kontakt med följe bilarna återficks. Landningsplaner smides och ett område norr om Mungasjön sågs som lämpligt beläget i ballongens färdriktning dit även följe bilarna tog sig före ballongen. Efter passage av några olämpliga fält så närmade sig ett lämpligt fält där ballongen sattes ner klockan 16:50:16. Tjugotre sekunder senare hade korgens rörelse gentemot marken upphört, varpå korgen tippade efter höljet som lade sig prydligt på det snötäckta fältet. Följe bilarna med ditto personal befann sig vid landningstillfället stillastående något hundratals meter öster om ballongen med uppmärksamheten mot ballongen.

Landningsplatsen är strax norr om gården Väster Munga, på mark utarrenderat till gården Öster Munga.

Flygningen registrerades mha GPS, Garmin GPSmap76, inställd på WGS84 och WAAS aktiverat. Tid registrerades dels med en GPS, Garmin Oregon 600, och dels Sony SmartWatch3 synkroniserad med Sony Xperia E5823 enligt information i start- & landningsintyg.

Filip Pettersson

### Tidsberäkning

Observatören anger följande tider i rapport sid 32-4

Start: 03:52:50. Landning 16:50:39 lokal tid. Flygtid 12:57:49

Flygningen registrerades med en Garmin GPSmap 76, WGS84, WAAS till. Tid i UTC. Fram till ca 20 minuter före landningen registrerades positioner med intervall 120 sek. Därefter ändrades intervallet till 10 sek. Starttidens osäkerhet är alltså några minuter. Landningstiden kan beräknas med större noggrannhet.

Analys av GPS-logg. Tider i lokal tid för jämförelse med start- och landningsintyg.

Loggen registrerade latitud och longitud i grader och decimaler av grader

0,001 grader latitudskillnad motsvarar en distans på ca 111m.

0,001 grader longitudskillnad motsvarar en distans på ca 54m.

Start:

Loggen visar en långsam rörelse åt öster, ca 5m/min mellan 03:51:32 och 03:53:32.

Hastigheten ökar efter några minuter till ca 3 m/s.

Efter 03:51:32 stiger höjden markant från ca 227m till 234 m på 2 minuter och till 258 m efter ytterligare 2 minuter.

Starten skedde alltså någon gång efter 03:51:32, men före 03:53:31.

Trädkontakt. Observatörsrapport kl 15:48. GPS-logg 15:48:46

GPS-loggen visar momentant en höjd på 124 meter. Markhöjden är ca 110 m.

Hastigheten är ca 4 m/s under tiden 2 minuter före och 2 minuter efter

Ingen signifikant riktningssändring är registrerad.

Landning.

Observatören anger första markkontakt 16:50:16. Korgen stannade slutligen 16:50:39 efter en "dragg på ca 30 meter.

GPS-loggens registreringar verifierar observatörens uppgifter.

Starttiden var 03:52:50, lokal tid. Landningstiden var 16:50:39, lokal tid.

Flygtiden var 12 timmar 57 minuter 49 sekunder

Lidingö 2018-04-19

Hans Åkerstedt  
Rekorddomare



Avsiktligt tom sida

---

Preliminär anmälan om svenskt rekord. Screen shot av mail.



Poa Ekeblad &lt;poa.ekeblad@gmail.com&gt;

---

**Flyger tidsförsök**

2 meddelanden

---

**Poa Ekeblad** <poa.ekeblad@gmail.com>

18 mars 2018 07:21

Till: Hans Åkerstedt &lt;hasse.akerstedt@telia.com&gt;, Bengt Stener &lt;bengt\_stener@outlook.com&gt;

Startade ENHA kl 03:52. Närmast oss Sverige.

/Poa

---

**Poa Ekeblad** <poa.ekeblad@gmail.com>

18 mars 2018 16:54

Till: Hans Åkerstedt &lt;hasse.akerstedt@telia.com&gt;, Bengt Stener &lt;bengt\_stener@outlook.com&gt;

Landat 16:50:16 första kontakt och korgen stannade 16:50:39.

Ca Romfartuna, N Västerås

/Poa

## SVENSKA BALLONGFEDERATIONEN – SBF

Pilotens namn:	Poa Ekeblad	Tel:	
Tillverkare & typ:	Lindstrand LBL240A	Registrering:	SE-ZOT
Typ och klass av rekord:	Tidsrekord AX11		
Startplats:	ENHA, Hamar Flyplass, Norge	Höjd:	728ft
Latitud:	60° 49' 05"	Longitud:	11° 04' 07"
Sista markkontakt:	03:52:50	Datum:	18/3 2018
Observerat från:	BAL	Bäring:	360°
Lufttryck:	hPa (QNH)	Från station:	KI:
Temperatur:	-20 °C	Från station:	ENHA
Klocka typ:	Garmin Oregon 600	Nr:	3876678543
Klocka kontrollerad mot:	Sony Xperia E5823 – Telia GSM + ntp2.sptime.se	Kontr:	17/3 KI: 2000-2200
		Felvisning:	+50ms

Barograf 1, Typ:	N/A	Nr:	N/A	Max höjd:	Rot hast/sample rate:
Nolllinje KI:	Ej tillämpl	Plats:	Ej tillämpl		
Installerad kl:	Ej tillämpl	Förseglad med:	Ej tillämpl	KI:	Startad KI:
Barograf 2, Typ:	N/A	Nr:	N/A	Max höjd:	Rot hast/sample rate:
Nolllinje KI:		Plats:			
Installerad kl:		Förseglad med:		KI:	Startad KI:
Statiska intag på barograf(er) och/eller höjdmätare förseglade med:					

Riktigheten av ovanstående liksom att installation och försegling av barografer och eventuell annan mätutrustning skett i enlighet med rekordreglerna intygas. (Barografer med elektronisk försäkring mot ändring av data behöver ingen ytterligare försegling.)

Ort: Datum: - 2018

.....  
 Officiell observatör

.....  
 Officiell observatör

Namn: Filip Pettersson

Namn: .....

Adress: Karlagatan 32

Adress: .....

41661 Göteborg

.....

Tel: 070-6869926

..... Tel:

E-Mail: mail2tecon@gmail.com

E-mail: .....

Ort:

Datum:

.....  
 Rekorddomare

## SKISS AV STARTPLATS, Norr uppåt

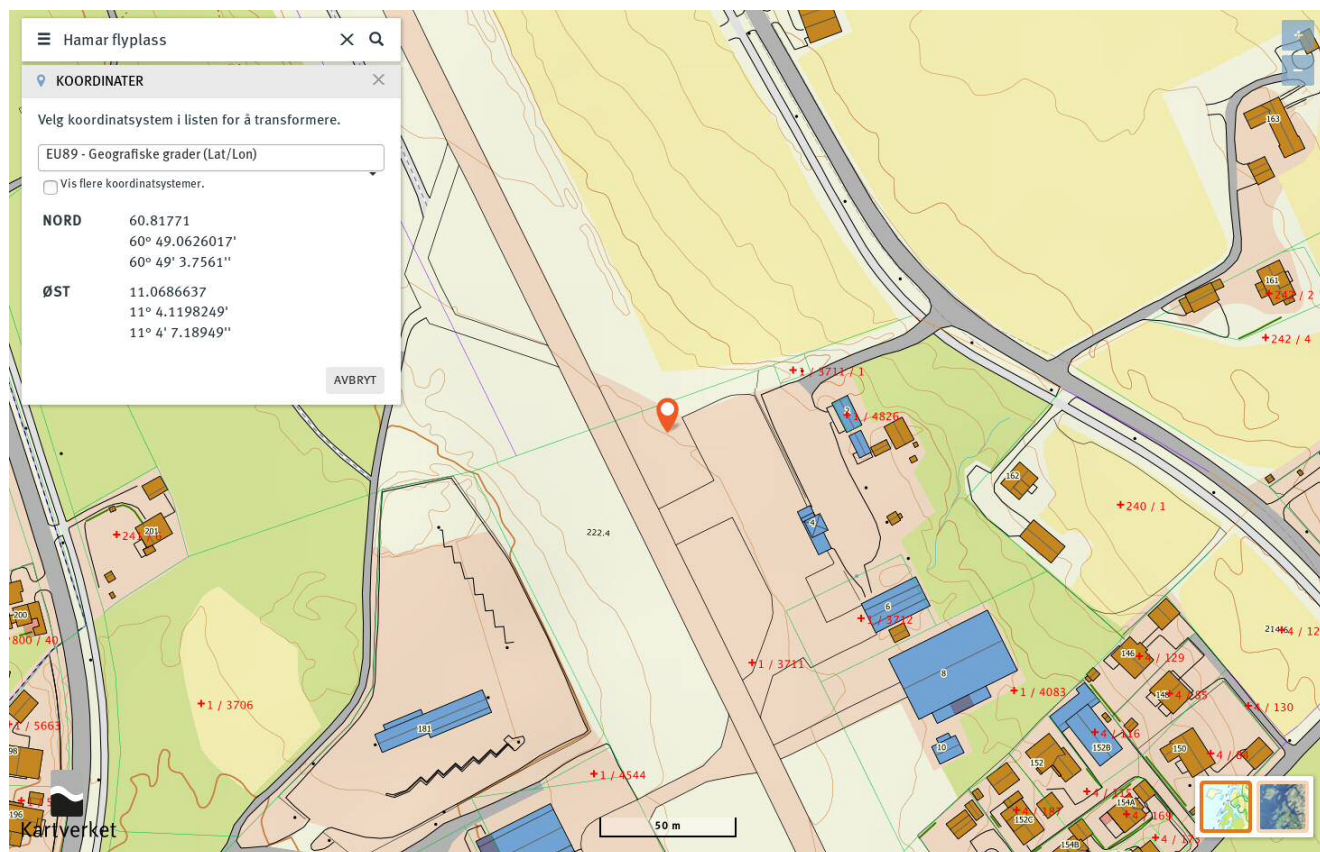
Markera startplatsen. Se definition i reglerna 1.2.6

Markera minst två framträdande föremål (vägkors, byggnad, naturformation eller annat som kan identifieras på topografisk karta

Ta ut kompassriktning från startplatsen till respektive föremål

Ange avstånd från startplatsen till respektive föremål (ange mätmetod – stegning, måttband eller annat)

Om GPS används, ange inställt kartdatum:



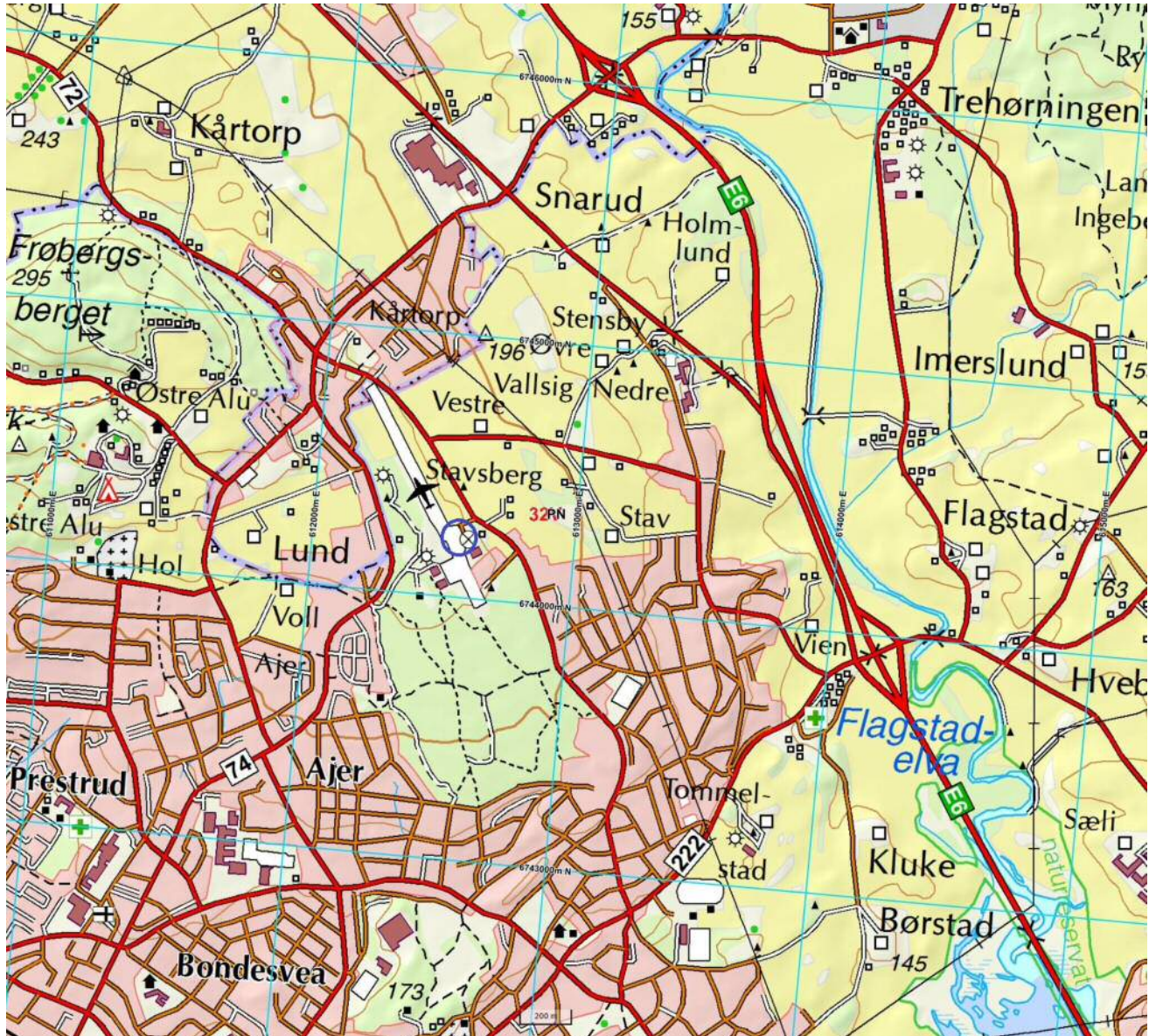
Karta över startplatsen (i blå ring, ca mitt på utsnittet.)

Rutnät: UTM 32V, 1 km per ruta. Skalstreck 200 m i underkanten.

Screen shot från norgeskart.no (rasterkart + UTM-nät). UTM-linjerna är märkta med mycket liten text.

Eastinglinje närmast väster om startplatsen är 06 1200.

Nothinglinje närmast söder om startplatsen är 67 4400.



## SVENSKA BALLONGFEDERATIONEN – SBF

Pilotens namn:	Poa Ekeblad	Tel:	
Aerostat, tillverkare & typ:	Lindstrand LBL240A	Registrering:	SE-ZOT
Typ och klass av rekord:	<b>Tidssrekord, AX11</b>		
Landningsplats: Väster Munga - Västerås (Skiss på baksidan)		Höjd:	45 m
Latitud: 59° 45' 10"		Longitud: 16° 30' 17"	
Datum: 18/3 2018		Kl: 16:50:16, slutlandning 16:50:39	
Observerat från: BAL	Bäring: 42	Distans: 1,3m	
Lufttryck:	<b>hPa (QNH)</b>	Från station:	Kl:
Temperatur:	<b>1 °C</b>	Från station: Lokal termometer	Kl: 17:10
Klocka typ: Garmin Oregon 600		Nr: 3876678543	Kontr: 17/3 Kl: 2000-2200
Klocka kontrollerad mot: Sony Xperia E5823 – Telia GSM + ntp2.sptime.se		Felvisning: +-50ms	

Barograf 1, Typ: N/A	Nr:	Max höjd:	Rot hast/sample rate:
Försegling intakt: N/A		Stoppad Kl:	
Barograf 2, Typ: N/A	Nr:	Max höjd:	Rot hast/sample rate:
Försegling intakt: N/A		Stoppad Kl:	

Landning observerad av:

Namn: Per Helmersson  
Adress: Gunnilse

Namn:  
Adress:

Tel:

Tel:

Riktigheten av ovanstående intygas. (Barografer med elektronisk försäkring mot ändring av data behöver ingen ytterligare försegling.)

Ort: Datum: 2018

.....

Officiell observatör

.....

Officiell observatör

Namn: Filip Pettersson  
Adress: Karlagatan 32  
41661 Göteborg  
Tel: 070-6869926

Namn:.....  
Adress: .....  
.....  
..... Tel:

E-Mail: mail2tecon@gmail.com

E-mail: .....

Ort:

Datum:

.....

Rekorddomare

SKISS AV LANDNINGSPLOTS, Norr uppåt

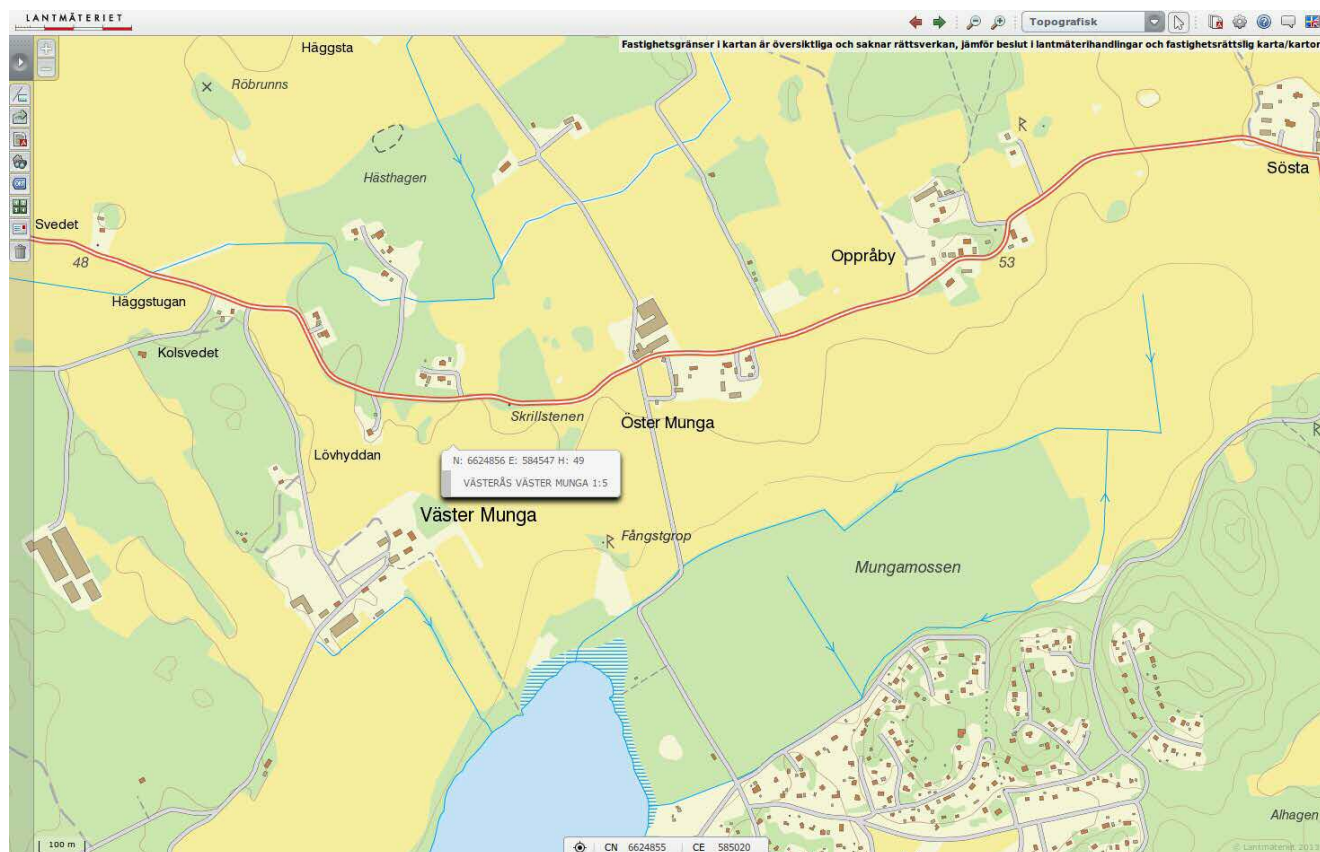
Markera landningsplatsen. Se definition i reglerna 1.2.10

Markera minst två framträdande föremål (vägkors, byggnad, naturformation eller annat som kan identifieras på topografisk karta

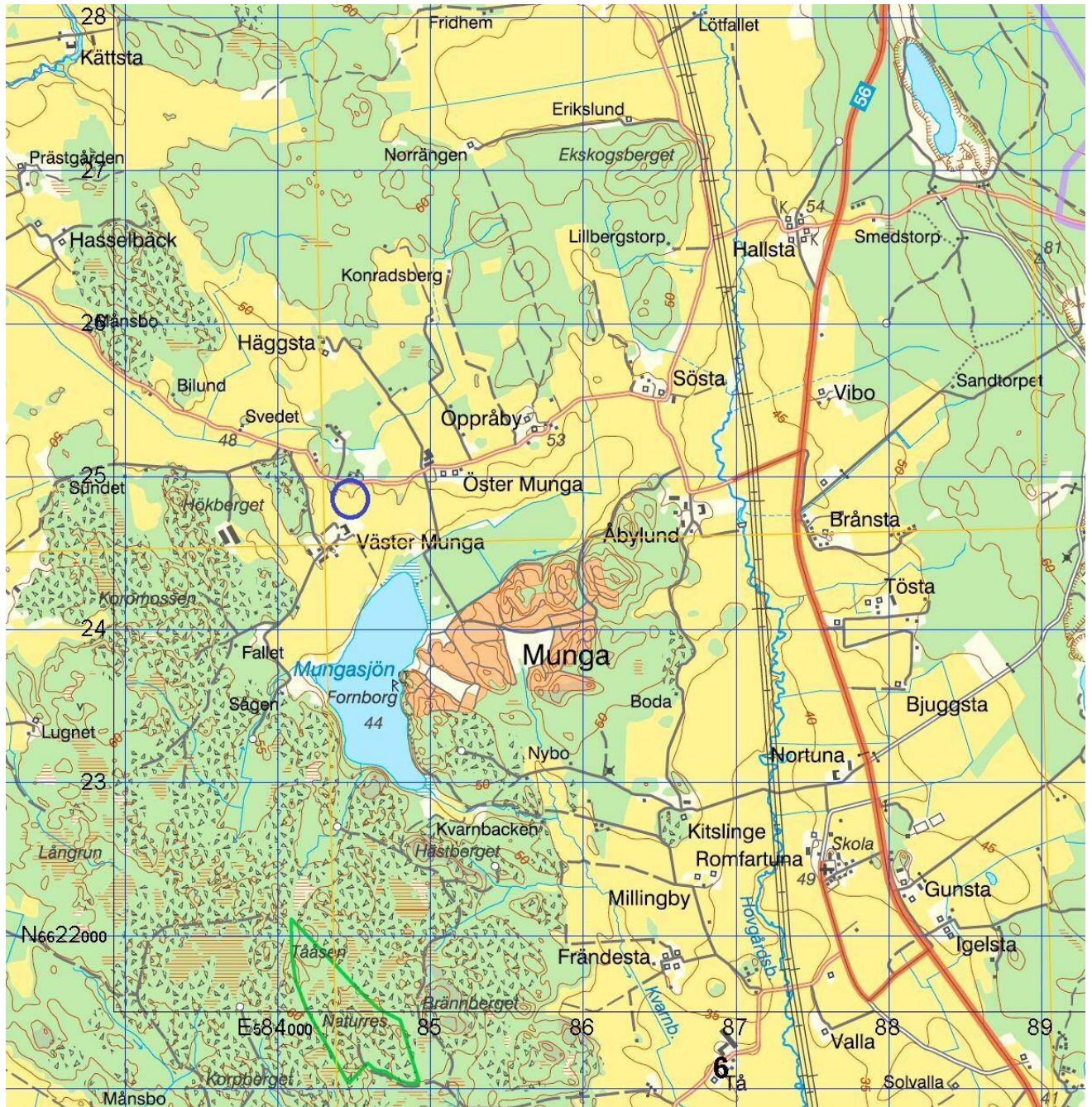
Ta ut kompassriktning från landningstplatsen till respektive föremål

Ange avstånd från landningsplatsen till respektive föremål (ange mätmetod – stegning, måttband eller annat)

Om GPS används, ange inställt kartdatum:



Karta över landningsplatsen (i blå ring)  
Rutnät: SWEREF99TM, 1 km per ruta  
Screenshot från kartutskrift.lantmateriet.se





Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	02:35:32Z	60.817519	11.069095	231	0
2018-03-18	02:37:32Z	60.817509	11.068982	218	0
2018-03-18	02:39:32Z	60.817470	11.069062	223	0
2018-03-18	02:41:32Z	60.817484	11.069109	226	0
2018-03-18	02:43:32Z	60.817494	11.069037	223	0
2018-03-18	02:45:32Z	60.817518	11.068896	213	0
2018-03-18	02:47:32Z	60.817495	11.069036	223	0
2018-03-18	02:49:32Z	60.817489	11.069023	219	0
2018-03-18	02:51:32Z	60.817510	11.069012	227	0
2018-03-18	02:53:32Z	60.817573	11.068978	234	0
2018-03-18	02:55:32Z	60.817812	11.068968	258	0
2018-03-18	02:57:32Z	60.817878	11.070504	289	0
2018-03-18	02:59:32Z	60.817269	11.074541	291	0
2018-03-18	03:01:32Z	60.815561	11.080640	309	0
2018-03-18	03:03:32Z	60.814628	11.085571	258	0
2018-03-18	03:05:32Z	60.814599	11.087596	233	0
2018-03-18	03:07:32Z	60.815249	11.087768	219	0
2018-03-18	03:09:32Z	60.816191	11.086780	209	0
2018-03-18	03:11:32Z	60.816915	11.086083	216	0
2018-03-18	03:13:32Z	60.817788	11.085059	222	0
2018-03-18	03:15:32Z	60.818729	11.083922	229	0
2018-03-18	03:17:32Z	60.819561	11.083169	233	0
2018-03-18	03:19:32Z	60.820127	11.082770	229	0
2018-03-18	03:21:10Z	60.820671	11.082653	240	0
2018-03-18	03:23:11Z	60.820286	11.083844	247	0
2018-03-18	03:25:11Z	60.819685	11.085324	278	0
2018-03-18	03:27:11Z	60.818776	11.087529	298	0
2018-03-18	03:29:11Z	60.817053	11.091661	289	0
2018-03-18	03:31:11Z	60.815467	11.098193	270	0
2018-03-18	03:33:21Z	60.813040	11.105011	302	0
2018-03-18	03:35:22Z	60.811905	11.108564	315	0
2018-03-18	03:37:22Z	60.809759	11.116441	279	0
2018-03-18	03:39:22Z	60.809188	11.117414	269	0
2018-03-18	03:41:22Z	60.808130	11.119086	265	0
2018-03-18	03:43:22Z	60.807742	11.119073	225	0
2018-03-18	03:45:22Z	60.807389	11.118787	236	0
2018-03-18	03:47:22Z	60.806599	11.119761	226	0
2018-03-18	03:49:22Z	60.806075	11.120083	270	0
2018-03-18	03:51:22Z	60.804531	11.123406	310	0
2018-03-18	03:53:22Z	60.802562	11.128838	293	0
2018-03-18	03:55:22Z	60.800115	11.134474	322	0
2018-03-18	03:57:22Z	60.797647	11.141683	318	0
2018-03-18	03:59:21Z	60.794822	11.150571	381	0
2018-03-18	04:01:22Z	60.791990	11.164476	443	0
2018-03-18	04:03:22Z	60.789584	11.179228	446	0
2018-03-18	04:05:22Z	60.787198	11.193514	446	0
2018-03-18	04:07:22Z	60.784801	11.207635	424	0
2018-03-18	04:09:22Z	60.782210	11.221687	436	0
2018-03-18	04:11:22Z	60.779799	11.235699	476	0
2018-03-18	04:13:22Z	60.777882	11.249571	451	0
2018-03-18	04:15:22Z	60.775515	11.264145	423	0
2018-03-18	04:17:22Z	60.772988	11.277300	406	0
2018-03-18	04:19:22Z	60.770521	11.290911	362	0
2018-03-18	04:21:22Z	60.769074	11.299363	387	0
2018-03-18	04:23:22Z	60.768288	11.306395	305	0
2018-03-18	04:25:22Z	60.767202	11.313549	376	0
2018-03-18	04:27:22Z	60.766323	11.322159	353	0
2018-03-18	04:29:22Z	60.765795	11.329704	362	0
2018-03-18	04:31:22Z	60.765363	11.337439	374	0

Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	04:33:22Z	60.765589	11.344911	398	0
2018-03-18	04:35:22Z	60.765089	11.355140	401	0
2018-03-18	04:37:22Z	60.764269	11.367495	394	0
2018-03-18	04:39:22Z	60.763616	11.380522	425	0
2018-03-18	04:41:22Z	60.762519	11.393943	457	0
2018-03-18	04:43:22Z	60.760917	11.409160	469	0
2018-03-18	04:45:22Z	60.759674	11.424099	455	0
2018-03-18	04:47:22Z	60.757767	11.439738	452	0
2018-03-18	04:49:22Z	60.756068	11.454207	424	0
2018-03-18	04:51:22Z	60.755353	11.466646	431	0
2018-03-18	04:53:22Z	60.754579	11.480125	426	0
2018-03-18	04:55:22Z	60.753850	11.493437	449	0
2018-03-18	04:57:22Z	60.752667	11.507506	439	0
2018-03-18	04:59:22Z	60.751783	11.519786	451	0
2018-03-18	05:01:22Z	60.751363	11.532025	475	0
2018-03-18	05:03:22Z	60.751700	11.543598	422	0
2018-03-18	05:05:22Z	60.753400	11.552466	469	0
2018-03-18	05:07:22Z	60.753590	11.567225	521	0
2018-03-18	05:09:22Z	60.751956	11.584260	607	0
2018-03-18	05:11:22Z	60.749439	11.600454	579	0
2018-03-18	05:13:22Z	60.746973	11.618058	533	0
2018-03-18	05:15:22Z	60.745791	11.636969	475	0
2018-03-18	05:17:22Z	60.746462	11.650343	501	0
2018-03-18	05:19:22Z	60.746870	11.668160	498	0
2018-03-18	05:21:22Z	60.746483	11.687413	510	0
2018-03-18	05:23:22Z	60.746631	11.705689	526	0
2018-03-18	05:25:22Z	60.746289	11.725261	514	0
2018-03-18	05:27:22Z	60.745740	11.745243	512	0
2018-03-18	05:29:22Z	60.746020	11.761850	481	0
2018-03-18	05:31:22Z	60.746090	11.775707	398	0
2018-03-18	05:33:22Z	60.744157	11.786646	460	0
2018-03-18	05:35:22Z	60.742498	11.796331	396	0
2018-03-18	05:37:22Z	60.738220	11.804029	439	0
2018-03-18	05:39:22Z	60.735402	11.811322	432	0
2018-03-18	05:41:22Z	60.731506	11.818506	413	0
2018-03-18	05:43:22Z	60.728751	11.825710	401	0
2018-03-18	05:45:22Z	60.724121	11.830750	319	0
2018-03-18	05:47:22Z	60.719512	11.835540	480	0
2018-03-18	05:49:22Z	60.719061	11.844651	506	0
2018-03-18	05:51:22Z	60.718608	11.855313	489	0
2018-03-18	05:53:22Z	60.717819	11.864807	539	0
2018-03-18	05:55:22Z	60.716618	11.874808	485	0
2018-03-18	05:57:22Z	60.715493	11.885565	523	0
2018-03-18	05:59:22Z	60.714087	11.898260	472	0
2018-03-18	06:01:22Z	60.712580	11.907899	526	0
2018-03-18	06:03:22Z	60.710831	11.920425	508	0
2018-03-18	06:05:22Z	60.709544	11.933192	544	0
2018-03-18	06:07:22Z	60.708056	11.948168	517	0
2018-03-18	06:09:22Z	60.707137	11.963598	527	0
2018-03-18	06:11:22Z	60.705920	11.980944	579	0
2018-03-18	06:13:22Z	60.704081	11.999681	541	0
2018-03-18	06:15:22Z	60.701820	12.018599	564	0
2018-03-18	06:17:22Z	60.699264	12.038149	567	0
2018-03-18	06:19:22Z	60.697161	12.057565	564	0
2018-03-18	06:21:22Z	60.695269	12.076295	551	0
2018-03-18	06:23:22Z	60.693653	12.092535	508	0
2018-03-18	06:25:22Z	60.691537	12.104756	550	0
2018-03-18	06:27:22Z	60.689326	12.119195	564	0
2018-03-18	06:29:22Z	60.686979	12.136284	608	0

Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	06:31:22Z	60.684356	12.154817	635	0
2018-03-18	06:33:22Z	60.681483	12.174185	633	0
2018-03-18	06:35:22Z	60.678895	12.192049	680	0
2018-03-18	06:37:22Z	60.675780	12.210919	672	0
2018-03-18	06:39:22Z	60.672419	12.230529	621	0
2018-03-18	06:41:22Z	60.669150	12.249168	556	0
2018-03-18	06:43:22Z	60.665084	12.261691	572	0
2018-03-18	06:45:22Z	60.661315	12.271915	440	0
2018-03-18	06:47:22Z	60.657660	12.279478	591	0
2018-03-18	06:49:22Z	60.653332	12.290689	513	0
2018-03-18	06:51:22Z	60.648993	12.299875	567	0
2018-03-18	06:53:22Z	60.644612	12.309059	585	0
2018-03-18	06:55:22Z	60.639988	12.322869	576	0
2018-03-18	06:57:22Z	60.635336	12.335821	589	0
2018-03-18	06:59:22Z	60.630633	12.347244	627	0
2018-03-18	07:01:22Z	60.625563	12.361940	623	0
2018-03-18	07:03:22Z	60.620497	12.376015	564	0
2018-03-18	07:05:22Z	60.616585	12.385054	601	0
2018-03-18	07:07:22Z	60.611661	12.397196	602	0
2018-03-18	07:09:22Z	60.606223	12.411703	608	0
2018-03-18	07:11:22Z	60.600860	12.425044	647	0
2018-03-18	07:13:22Z	60.595413	12.441225	676	0
2018-03-18	07:15:22Z	60.589926	12.458628	632	0
2018-03-18	07:17:22Z	60.584826	12.475254	673	0
2018-03-18	07:19:22Z	60.579212	12.492628	651	0
2018-03-18	07:21:22Z	60.574283	12.509541	637	0
2018-03-18	07:23:22Z	60.569104	12.527075	608	0
2018-03-18	07:25:22Z	60.564363	12.542485	667	0
2018-03-18	07:27:22Z	60.559323	12.559981	694	0
2018-03-18	07:29:22Z	60.554699	12.576787	636	0
2018-03-18	07:31:22Z	60.550075	12.590153	675	0
2018-03-18	07:33:22Z	60.545618	12.607179	806	0
2018-03-18	07:35:22Z	60.541008	12.622714	862	0
2018-03-18	07:37:22Z	60.535668	12.638311	755	0
2018-03-18	07:39:22Z	60.530147	12.653504	838	0
2018-03-18	07:41:22Z	60.525555	12.668910	735	0
2018-03-18	07:43:22Z	60.521045	12.685090	740	0
2018-03-18	07:45:22Z	60.517309	12.698291	875	0
2018-03-18	07:47:22Z	60.513382	12.711232	888	0
2018-03-18	07:49:22Z	60.509349	12.725188	735	0
2018-03-18	07:51:22Z	60.505027	12.740211	779	0
2018-03-18	07:53:22Z	60.499903	12.755118	679	0
2018-03-18	07:55:22Z	60.494914	12.770986	747	0
2018-03-18	07:57:22Z	60.490648	12.785996	758	0
2018-03-18	07:59:22Z	60.486103	12.798296	624	0
2018-03-18	08:01:22Z	60.480750	12.810402	743	0
2018-03-18	08:03:22Z	60.476170	12.824189	822	0
2018-03-18	08:05:22Z	60.471235	12.837910	626	0
2018-03-18	08:07:22Z	60.465292	12.850627	711	0
2018-03-18	08:09:22Z	60.460801	12.865433	855	0
2018-03-18	08:11:22Z	60.456532	12.878191	875	0
2018-03-18	08:13:22Z	60.451894	12.891807	841	0
2018-03-18	08:15:22Z	60.447150	12.904078	862	0
2018-03-18	08:17:22Z	60.440854	12.917095	738	0
2018-03-18	08:19:22Z	60.433064	12.928458	661	0
2018-03-18	08:21:22Z	60.426802	12.935401	590	0
2018-03-18	08:23:22Z	60.422320	12.940199	513	0
2018-03-18	08:25:22Z	60.419981	12.942192	468	0
2018-03-18	08:27:22Z	60.418831	12.942555	425	0

Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	08:29:22Z	60.418055	12.944123	419	0
2018-03-18	08:31:22Z	60.417569	12.946225	423	0
2018-03-18	08:33:22Z	60.417281	12.948097	426	0
2018-03-18	08:35:22Z	60.416678	12.949278	421	0
2018-03-18	08:37:22Z	60.415871	12.949823	414	0
2018-03-18	08:39:22Z	60.414969	12.951014	463	0
2018-03-18	08:41:22Z	60.413408	12.952536	542	0
2018-03-18	08:43:22Z	60.411767	12.955961	427	0
2018-03-18	08:45:22Z	60.411294	12.959383	427	0
2018-03-18	08:47:22Z	60.411095	12.961193	452	0
2018-03-18	08:49:22Z	60.411202	12.963442	427	0
2018-03-18	08:51:22Z	60.413367	12.966616	424	0
2018-03-18	08:53:22Z	60.414589	12.970203	444	0
2018-03-18	08:55:22Z	60.415968	12.970979	382	0
2018-03-18	08:57:22Z	60.416794	12.970794	475	0
2018-03-18	08:59:22Z	60.417535	12.971982	403	0
2018-03-18	09:01:22Z	60.417456	12.975353	502	0
2018-03-18	09:03:22Z	60.415754	12.980408	566	0
2018-03-18	09:05:22Z	60.412650	12.984308	596	0
2018-03-18	09:07:22Z	60.408623	12.987154	684	0
2018-03-18	09:09:22Z	60.404043	12.989625	585	0
2018-03-18	09:11:22Z	60.398985	12.990839	744	0
2018-03-18	09:13:22Z	60.393878	12.999175	843	0
2018-03-18	09:15:22Z	60.390041	13.009821	882	0
2018-03-18	09:17:22Z	60.386507	13.021913	922	0
2018-03-18	09:19:22Z	60.383457	13.033183	1011	0
2018-03-18	09:21:22Z	60.380964	13.044384	1067	0
2018-03-18	09:23:22Z	60.378043	13.055891	1115	0
2018-03-18	09:25:22Z	60.373469	13.067498	1184	0
2018-03-18	09:27:22Z	60.368405	13.079371	1067	0
2018-03-18	09:29:22Z	60.365360	13.091669	992	0
2018-03-18	09:31:22Z	60.362331	13.102965	1078	0
2018-03-18	09:33:22Z	60.359443	13.114314	968	0
2018-03-18	09:35:22Z	60.355691	13.125583	787	0
2018-03-18	09:37:22Z	60.351904	13.137070	880	0
2018-03-18	09:39:22Z	60.348483	13.149440	878	0
2018-03-18	09:41:22Z	60.345110	13.162313	885	0
2018-03-18	09:43:22Z	60.341582	13.175054	914	0
2018-03-18	09:45:22Z	60.338385	13.188398	932	0
2018-03-18	09:47:22Z	60.335592	13.201738	956	0
2018-03-18	09:49:22Z	60.332864	13.215648	995	0
2018-03-18	09:51:22Z	60.328969	13.229682	1023	0
2018-03-18	09:53:22Z	60.325446	13.243317	970	0
2018-03-18	09:55:22Z	60.322540	13.257463	932	0
2018-03-18	09:57:22Z	60.319859	13.271946	971	0
2018-03-18	09:59:22Z	60.317163	13.285973	932	0
2018-03-18	10:01:22Z	60.314702	13.300988	999	0
2018-03-18	10:03:22Z	60.312215	13.314686	908	0
2018-03-18	10:05:22Z	60.309652	13.329628	1016	0
2018-03-18	10:07:22Z	60.306958	13.344270	947	0
2018-03-18	10:09:22Z	60.304173	13.359622	1057	0
2018-03-18	10:11:22Z	60.301104	13.374777	932	0
2018-03-18	10:13:22Z	60.298804	13.387115	838	0
2018-03-18	10:15:22Z	60.296457	13.399867	905	0
2018-03-18	10:17:22Z	60.294809	13.415615	900	0
2018-03-18	10:19:22Z	60.292994	13.427984	862	0
2018-03-18	10:21:22Z	60.291101	13.442659	1004	0
2018-03-18	10:23:22Z	60.288288	13.459294	1110	0
2018-03-18	10:25:22Z	60.284158	13.476366	1198	0

Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	10:27:22Z	60.279244	13.494103	1169	0
2018-03-18	10:29:22Z	60.272634	13.515580	1318	0
2018-03-18	10:31:22Z	60.266227	13.538183	1504	0
2018-03-18	10:33:22Z	60.258519	13.563450	1646	0
2018-03-18	10:35:22Z	60.251103	13.589188	1697	0
2018-03-18	10:37:22Z	60.242901	13.616118	1797	0
2018-03-18	10:39:22Z	60.234652	13.644637	1609	0
2018-03-18	10:41:22Z	60.227488	13.671148	1708	0
2018-03-18	10:43:22Z	60.219517	13.698392	1769	0
2018-03-18	10:45:22Z	60.210465	13.725561	1819	0
2018-03-18	10:47:22Z	60.199174	13.756234	1877	0
2018-03-18	10:49:22Z	60.189058	13.784360	1703	0
2018-03-18	10:51:22Z	60.180691	13.811277	1787	0
2018-03-18	10:53:22Z	60.171263	13.840174	1844	0
2018-03-18	10:55:22Z	60.159923	13.871646	1911	0
2018-03-18	10:57:22Z	60.147192	13.906161	1825	0
2018-03-18	10:59:22Z	60.133633	13.939599	1855	0
2018-03-18	11:01:22Z	60.120887	13.973691	1720	0
2018-03-18	11:03:22Z	60.110465	14.005744	1855	0
2018-03-18	11:05:22Z	60.098032	14.040007	1903	0
2018-03-18	11:07:22Z	60.085915	14.073856	1918	0
2018-03-18	11:09:22Z	60.073541	14.108109	1819	0
2018-03-18	11:11:22Z	60.063503	14.139392	1694	0
2018-03-18	11:13:22Z	60.055428	14.167926	1509	0
2018-03-18	11:15:22Z	60.050090	14.195925	1239	0
2018-03-18	11:17:22Z	60.045610	14.220714	960	0
2018-03-18	11:19:22Z	60.041788	14.247053	813	0
2018-03-18	11:21:22Z	60.038354	14.267769	800	0
2018-03-18	11:23:22Z	60.035357	14.286598	853	0
2018-03-18	11:25:22Z	60.031823	14.308302	890	0
2018-03-18	11:27:22Z	60.028602	14.326007	626	0
2018-03-18	11:29:22Z	60.028567	14.338530	647	0
2018-03-18	11:31:22Z	60.027796	14.352195	807	0
2018-03-18	11:33:22Z	60.024795	14.369734	876	0
2018-03-18	11:35:22Z	60.022990	14.382848	555	0
2018-03-18	11:37:22Z	60.022572	14.391198	476	0
2018-03-18	11:39:22Z	60.022147	14.399914	334	0
2018-03-18	11:41:22Z	60.021828	14.408169	432	0
2018-03-18	11:43:22Z	60.020235	14.417276	397	0
2018-03-18	11:45:22Z	60.019081	14.428336	418	0
2018-03-18	11:47:22Z	60.017963	14.440820	463	0
2018-03-18	11:49:22Z	60.016238	14.454256	499	0
2018-03-18	11:51:22Z	60.014984	14.465724	394	0
2018-03-18	11:53:22Z	60.013932	14.477587	350	0
2018-03-18	11:55:22Z	60.011550	14.487297	331	0
2018-03-18	11:57:22Z	60.008489	14.498455	358	0
2018-03-18	11:59:22Z	60.006009	14.507275	317	0
2018-03-18	12:01:22Z	60.003675	14.516512	317	0
2018-03-18	12:03:22Z	60.000976	14.525748	346	0
2018-03-18	12:05:22Z	59.999084	14.533342	372	0
2018-03-18	12:07:22Z	59.997622	14.543009	493	0
2018-03-18	12:09:22Z	59.996498	14.553157	514	0
2018-03-18	12:11:22Z	59.993315	14.564089	414	0
2018-03-18	12:13:22Z	59.990856	14.575468	379	0
2018-03-18	12:15:22Z	59.988952	14.589361	483	0
2018-03-18	12:17:22Z	59.986644	14.601774	360	0
2018-03-18	12:19:22Z	59.984148	14.608125	323	0
2018-03-18	12:21:22Z	59.981653	14.620052	395	0
2018-03-18	12:23:22Z	59.978727	14.634319	367	0

Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	12:25:22Z	59.977466	14.652133	395	0
2018-03-18	12:27:22Z	59.974742	14.665042	312	0
2018-03-18	12:29:22Z	59.971581	14.681246	422	0
2018-03-18	12:31:22Z	59.969236	14.697287	417	0
2018-03-18	12:33:22Z	59.966224	14.712845	481	0
2018-03-18	12:35:22Z	59.964891	14.732666	337	0
2018-03-18	12:37:22Z	59.962489	14.746768	414	0
2018-03-18	12:39:22Z	59.959453	14.762845	418	0
2018-03-18	12:41:22Z	59.957786	14.774090	247	0
2018-03-18	12:43:22Z	59.955572	14.781416	294	0
2018-03-18	12:45:22Z	59.953526	14.793740	340	0
2018-03-18	12:47:22Z	59.950140	14.808307	461	0
2018-03-18	12:49:22Z	59.945909	14.821663	597	0
2018-03-18	12:51:22Z	59.942932	14.835809	377	0
2018-03-18	12:53:22Z	59.941393	14.851773	501	0
2018-03-18	12:55:22Z	59.938381	14.868309	696	0
2018-03-18	12:57:22Z	59.935963	14.883160	486	0
2018-03-18	12:59:22Z	59.934917	14.897058	378	0
2018-03-18	13:01:22Z	59.932301	14.909373	481	0
2018-03-18	13:03:22Z	59.932136	14.921648	596	0
2018-03-18	13:05:22Z	59.930318	14.937581	381	0
2018-03-18	13:07:22Z	59.927331	14.954355	495	0
2018-03-18	13:09:22Z	59.925146	14.971622	510	0
2018-03-18	13:11:22Z	59.921162	14.987528	483	0
2018-03-18	13:13:22Z	59.918400	15.002846	619	0
2018-03-18	13:15:22Z	59.916564	15.019165	805	0
2018-03-18	13:17:22Z	59.914554	15.037203	971	0
2018-03-18	13:19:22Z	59.912487	15.058499	813	0
2018-03-18	13:21:22Z	59.910366	15.077196	627	0
2018-03-18	13:23:22Z	59.908123	15.096460	732	0
2018-03-18	13:25:22Z	59.907115	15.117091	788	0
2018-03-18	13:27:22Z	59.906822	15.138253	754	0
2018-03-18	13:29:22Z	59.905110	15.160137	806	0
2018-03-18	13:31:22Z	59.902748	15.181041	485	0
2018-03-18	13:33:22Z	59.900916	15.197041	466	0
2018-03-18	13:35:22Z	59.898056	15.211607	579	0
2018-03-18	13:37:22Z	59.895227	15.225188	817	0
2018-03-18	13:39:22Z	59.892723	15.237911	985	0
2018-03-18	13:41:22Z	59.888453	15.254280	1004	0
2018-03-18	13:43:22Z	59.882486	15.275794	1152	0
2018-03-18	13:45:22Z	59.874058	15.303390	1150	0
2018-03-18	13:47:22Z	59.870491	15.321899	1006	0
2018-03-18	13:49:22Z	59.867383	15.340315	763	0
2018-03-18	13:51:22Z	59.863484	15.362217	518	0
2018-03-18	13:53:22Z	59.859706	15.384206	632	0
2018-03-18	13:55:22Z	59.856369	15.408656	510	0
2018-03-18	13:57:22Z	59.851962	15.431422	353	0
2018-03-18	13:59:22Z	59.848190	15.449870	378	0
2018-03-18	14:00:06Z	59.847336	15.455207	402	0
2018-03-18	14:00:45Z	59.846814	15.460931	373	0
2018-03-18	14:02:46Z	59.843094	15.482436	243	0
2018-03-18	14:04:46Z	59.841229	15.508109	489	0
2018-03-18	14:06:46Z	59.836036	15.533624	683	0
2018-03-18	14:08:46Z	59.832219	15.558161	602	0
2018-03-18	14:10:46Z	59.829497	15.581326	528	0
2018-03-18	14:12:46Z	59.827884	15.602886	516	0
2018-03-18	14:14:46Z	59.824558	15.618522	326	0
2018-03-18	14:16:46Z	59.821525	15.631808	226	0
2018-03-18	14:18:46Z	59.816760	15.647387	283	0

Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	14:20:46Z	59.815038	15.666134	264	0
2018-03-18	14:22:46Z	59.811749	15.683415	439	0
2018-03-18	14:24:46Z	59.809244	15.704799	433	0
2018-03-18	14:26:46Z	59.806739	15.726426	362	0
2018-03-18	14:28:46Z	59.804484	15.747648	326	0
2018-03-18	14:30:46Z	59.802767	15.769584	393	0
2018-03-18	14:32:46Z	59.802025	15.791466	263	0
2018-03-18	14:34:46Z	59.801559	15.813015	341	0
2018-03-18	14:36:46Z	59.801184	15.836778	341	0
2018-03-18	14:38:46Z	59.800569	15.860812	203	0
2018-03-18	14:40:46Z	59.800058	15.881933	272	0
2018-03-18	14:42:46Z	59.799853	15.901738	220	0
2018-03-18	14:44:46Z	59.799268	15.918267	206	0
2018-03-18	14:46:46Z	59.798620	15.931500	178	0
2018-03-18	14:48:46Z	59.798334	15.942519	124	0
2018-03-18	14:50:46Z	59.797693	15.953986	275	0
2018-03-18	14:52:46Z	59.796498	15.974846	404	0
2018-03-18	14:54:46Z	59.794069	15.997759	369	0
2018-03-18	14:56:46Z	59.792755	16.019714	243	0
2018-03-18	14:58:46Z	59.791124	16.043106	315	0
2018-03-18	15:00:46Z	59.789248	16.067421	305	0
2018-03-18	15:02:46Z	59.787458	16.089903	291	0
2018-03-18	15:04:46Z	59.785003	16.111415	189	0
2018-03-18	15:06:46Z	59.782666	16.128456	350	0
2018-03-18	15:08:46Z	59.781717	16.148003	326	0
2018-03-18	15:10:46Z	59.780225	16.166301	255	0
2018-03-18	15:12:46Z	59.777713	16.185496	262	0
2018-03-18	15:14:46Z	59.775837	16.202872	274	0
2018-03-18	15:16:46Z	59.774859	16.221207	311	0
2018-03-18	15:18:46Z	59.773136	16.240788	168	0
2018-03-18	15:20:46Z	59.770150	16.258540	314	0
2018-03-18	15:22:46Z	59.769017	16.274953	232	0
2018-03-18	15:24:46Z	59.767801	16.289875	226	0
2018-03-18	15:26:46Z	59.767178	16.305852	258	0
2018-03-18	15:28:07Z	59.766492	16.318022	231	0
2018-03-18	15:28:17Z	59.766384	16.319647	237	0
2018-03-18	15:28:27Z	59.766275	16.321269	241	0
2018-03-18	15:28:37Z	59.766163	16.322888	246	0
2018-03-18	15:28:47Z	59.766042	16.324513	250	0
2018-03-18	15:28:57Z	59.765915	16.326135	254	0
2018-03-18	15:29:07Z	59.765783	16.327750	257	0
2018-03-18	15:29:17Z	59.765653	16.329362	256	0
2018-03-18	15:29:27Z	59.765518	16.330941	258	0
2018-03-18	15:29:37Z	59.765382	16.332515	259	0
2018-03-18	15:29:47Z	59.765248	16.334077	262	0
2018-03-18	15:29:57Z	59.765113	16.335681	262	0
2018-03-18	15:30:07Z	59.764972	16.337236	266	0
2018-03-18	15:30:17Z	59.764824	16.338775	273	0
2018-03-18	15:30:27Z	59.764658	16.340273	278	0
2018-03-18	15:30:37Z	59.764473	16.341740	281	0
2018-03-18	15:30:47Z	59.764287	16.343199	282	0
2018-03-18	15:30:57Z	59.764100	16.344662	282	0
2018-03-18	15:31:07Z	59.763929	16.346127	288	0
2018-03-18	15:31:17Z	59.763805	16.347576	297	0
2018-03-18	15:31:27Z	59.763667	16.349044	304	0
2018-03-18	15:31:37Z	59.763496	16.350444	306	0
2018-03-18	15:31:47Z	59.763318	16.351849	303	0
2018-03-18	15:31:57Z	59.763140	16.353302	297	0
2018-03-18	15:32:07Z	59.762980	16.354872	292	0

Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	15:32:17Z	59.762859	16.356414	279	0
2018-03-18	15:32:27Z	59.762766	16.357899	260	0
2018-03-18	15:32:37Z	59.762707	16.359389	241	0
2018-03-18	15:32:47Z	59.762688	16.360864	224	0
2018-03-18	15:32:57Z	59.762609	16.362284	205	0
2018-03-18	15:33:07Z	59.762453	16.363625	192	0
2018-03-18	15:33:17Z	59.762272	16.364913	189	0
2018-03-18	15:33:27Z	59.762142	16.366240	200	0
2018-03-18	15:33:37Z	59.762036	16.367585	216	0
2018-03-18	15:33:47Z	59.762004	16.368987	239	0
2018-03-18	15:33:57Z	59.761987	16.370388	254	0
2018-03-18	15:34:07Z	59.761935	16.371826	259	0
2018-03-18	15:34:17Z	59.761812	16.373295	260	0
2018-03-18	15:34:27Z	59.761697	16.374834	261	0
2018-03-18	15:34:37Z	59.761732	16.376446	278	0
2018-03-18	15:34:47Z	59.761830	16.378060	304	0
2018-03-18	15:34:57Z	59.761823	16.379669	319	0
2018-03-18	15:35:07Z	59.761741	16.381276	328	0
2018-03-18	15:35:17Z	59.761572	16.382859	329	0
2018-03-18	15:35:27Z	59.761427	16.384442	335	0
2018-03-18	15:35:37Z	59.761372	16.385998	363	0
2018-03-18	15:35:47Z	59.761297	16.387553	388	0
2018-03-18	15:35:57Z	59.761167	16.389112	404	0
2018-03-18	15:36:07Z	59.761023	16.390657	418	0
2018-03-18	15:36:17Z	59.760950	16.392197	441	0
2018-03-18	15:36:27Z	59.760823	16.393750	452	0
2018-03-18	15:36:37Z	59.760718	16.395304	464	0
2018-03-18	15:36:47Z	59.760588	16.396853	471	0
2018-03-18	15:36:57Z	59.760430	16.398437	471	0
2018-03-18	15:37:07Z	59.760288	16.400036	471	0
2018-03-18	15:37:17Z	59.760160	16.401668	471	0
2018-03-18	15:37:27Z	59.760061	16.403303	471	0
2018-03-18	15:37:37Z	59.759990	16.404933	465	0
2018-03-18	15:37:47Z	59.759724	16.406647	420	0
2018-03-18	15:37:57Z	59.759625	16.408356	403	0
2018-03-18	15:38:07Z	59.759394	16.410003	367	0
2018-03-18	15:38:17Z	59.759144	16.411557	320	0
2018-03-18	15:38:27Z	59.758953	16.413019	283	0
2018-03-18	15:38:37Z	59.758801	16.414449	260	0
2018-03-18	15:38:47Z	59.758698	16.415819	241	0
2018-03-18	15:38:57Z	59.758614	16.417161	233	0
2018-03-18	15:39:07Z	59.758539	16.418501	235	0
2018-03-18	15:39:17Z	59.758446	16.419866	240	0
2018-03-18	15:39:27Z	59.758349	16.421256	250	0
2018-03-18	15:39:37Z	59.758234	16.422702	260	0
2018-03-18	15:39:47Z	59.758103	16.424199	269	0
2018-03-18	15:39:57Z	59.757969	16.425725	279	0
2018-03-18	15:40:07Z	59.757799	16.427284	286	0
2018-03-18	15:40:17Z	59.757606	16.428866	292	0
2018-03-18	15:40:27Z	59.757404	16.430478	295	0
2018-03-18	15:40:37Z	59.757211	16.432104	301	0
2018-03-18	15:40:47Z	59.757016	16.433754	303	0
2018-03-18	15:40:57Z	59.756826	16.435430	305	0
2018-03-18	15:41:07Z	59.756635	16.437121	305	0
2018-03-18	15:41:17Z	59.756453	16.438835	301	0
2018-03-18	15:41:27Z	59.756271	16.440579	290	0
2018-03-18	15:41:37Z	59.756101	16.442305	271	0
2018-03-18	15:41:47Z	59.755927	16.443995	244	0
2018-03-18	15:41:57Z	59.755759	16.445605	213	0



Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	15:42:07Z	59.755621	16.447201	182	0
2018-03-18	15:42:17Z	59.755532	16.448735	156	0
2018-03-18	15:42:27Z	59.755468	16.450186	143	0
2018-03-18	15:42:37Z	59.755437	16.451596	142	0
2018-03-18	15:42:47Z	59.755411	16.452959	147	0
2018-03-18	15:42:57Z	59.755398	16.454279	156	0
2018-03-18	15:43:07Z	59.755383	16.455587	166	0
2018-03-18	15:43:17Z	59.755357	16.456917	175	0
2018-03-18	15:43:27Z	59.755339	16.458279	181	0
2018-03-18	15:43:37Z	59.755286	16.459701	179	0
2018-03-18	15:43:47Z	59.755235	16.461166	177	0
2018-03-18	15:43:57Z	59.755138	16.462630	176	0
2018-03-18	15:44:07Z	59.755033	16.464112	173	0
2018-03-18	15:44:17Z	59.754907	16.465588	168	0
2018-03-18	15:44:27Z	59.754766	16.467038	163	0
2018-03-18	15:44:37Z	59.754597	16.468458	160	0
2018-03-18	15:44:47Z	59.754395	16.469851	156	0
2018-03-18	15:44:57Z	59.754229	16.471296	150	0
2018-03-18	15:45:07Z	59.754108	16.472776	142	0
2018-03-18	15:45:17Z	59.754020	16.474236	133	0
2018-03-18	15:45:27Z	59.753957	16.475668	124	0
2018-03-18	15:45:37Z	59.753910	16.477068	118	0
2018-03-18	15:45:47Z	59.753868	16.478429	114	0
2018-03-18	15:45:57Z	59.753816	16.479728	114	0
2018-03-18	15:46:07Z	59.753758	16.481003	117	0
2018-03-18	15:46:17Z	59.753697	16.482299	123	0
2018-03-18	15:46:27Z	59.753620	16.483643	128	0
2018-03-18	15:46:37Z	59.753558	16.484999	128	0
2018-03-18	15:46:47Z	59.753531	16.486345	126	0
2018-03-18	15:46:57Z	59.753537	16.487665	123	0
2018-03-18	15:47:07Z	59.753558	16.488908	117	0
2018-03-18	15:47:17Z	59.753527	16.490034	108	0
2018-03-18	15:47:27Z	59.753465	16.491032	101	0
2018-03-18	15:47:37Z	59.753388	16.491931	100	0
2018-03-18	15:47:47Z	59.753300	16.492789	102	0
2018-03-18	15:47:57Z	59.753222	16.493616	106	0
2018-03-18	15:48:07Z	59.753120	16.494423	111	0
2018-03-18	15:48:17Z	59.752995	16.495290	108	0
2018-03-18	15:48:27Z	59.752887	16.496283	101	0
2018-03-18	15:48:37Z	59.752827	16.497267	93	0
2018-03-18	15:48:47Z	59.752774	16.498163	88	0
2018-03-18	15:48:57Z	59.752717	16.498946	82	0
2018-03-18	15:49:07Z	59.752646	16.499684	75	0
2018-03-18	15:49:17Z	59.752594	16.500422	69	0
2018-03-18	15:49:27Z	59.752600	16.501146	67	0
2018-03-18	15:49:37Z	59.752640	16.501818	64	0
2018-03-18	15:49:47Z	59.752695	16.502427	63	0
2018-03-18	15:49:57Z	59.752756	16.503022	60	0
2018-03-18	15:50:07Z	59.752819	16.503624	54	0
2018-03-18	15:50:17Z	59.752834	16.504180	48	0
2018-03-18	15:50:27Z	59.752820	16.504744	48	0
2018-03-18	15:50:37Z	59.752814	16.505148	48	0
2018-03-18	15:50:47Z	59.752803	16.505165	49	0
2018-03-18	15:50:57Z	59.752796	16.505194	48	0
2018-03-18	15:51:07Z	59.752785	16.505189	48	0
2018-03-18	15:51:17Z	59.752785	16.505197	48	0
2018-03-18	15:51:27Z	59.752781	16.505183	48	0
2018-03-18	15:51:37Z	59.752779	16.505134	48	0
2018-03-18	15:51:47Z	59.752767	16.505098	48	0

---

Datum	Tid (UTC)	Latitud (°)	Longitud (°)	GPS-höjd (m)	n/a
2018-03-18	15:51:57Z	59.752765	16.505084	48	0
2018-03-18	15:52:07Z	59.752774	16.505046	49	0
2018-03-18	15:52:17Z	59.752780	16.505014	49	0
2018-03-18	15:52:27Z	59.752765	16.505020	49	0
2018-03-18	15:52:37Z	59.752752	16.505019	49	0
2018-03-18	15:52:47Z	59.752750	16.505018	49	0
2018-03-18	15:52:57Z	59.752756	16.504998	49	0
2018-03-18	15:53:07Z	59.752761	16.504993	50	0
2018-03-18	15:53:17Z	59.752762	16.504986	49	0
2018-03-18	15:53:27Z	59.752763	16.504983	48	0

Tracken registrerad med en Garmin GPSmap 76 inställd på kartdatum WGS84 och med WAAS aktiverat.

**Analys av ballongens fart i samband med trädkontakt vid Knäppmora, kl 14:49 UTC**

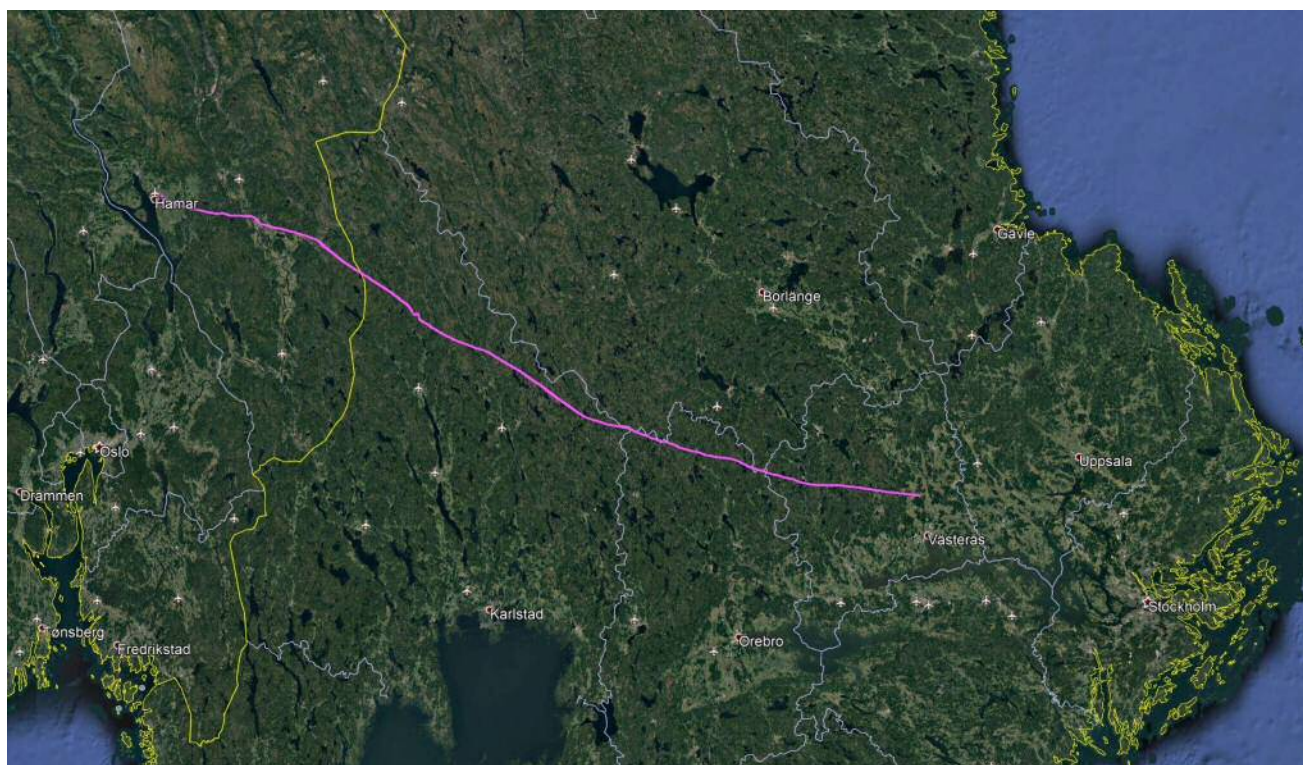
Ballongen hade en trädkontakt vid Knäppmora (N59,79833° E015,94252°) kl 14:49 UTC. Trädkontakten skedde i samband med mekanisk turbulens då jag flög på låg höjd för att hålla ner farten och undvika att komma onödigt långt österut. Förutom att vindhastigheten varierade med höjden, så varierade den också med tiden. Som man kan se av tabellen nedan så har ballongens fart varit 22 respektive 19 km/h i de två loggintervallen omedelbart innan trädkontakten, och 19 km/h i det loggintervall där trädkontakten skedde. Jag noterade också i mina anteckningar, ca 2 minuter före trädkontakten, att fraten var nere i 11 knop, d.v.s. ca 22 km/h.

Efter trädkontakten steg ballongen, och då ökade farten till värden som är konsistenta med farten på mostvarande höjder före trädkontakten.

Slutsats: Trädkontakten hade ingen signifikant påverkan på ballongens fart.

UTC hh:mm:ss	Lat dd,dddddd	Long dd,dddddd	dLat d,dddddd	dLong d,dddddd	dist fr föreg punkt, m	fart, km/h km/h	höjd (GPS) m
14:28:46Z	59,804484	15,747648					326
14:30:46Z	59,802767	15,769584	-0,001717	0,021936	1 241	37	393
14:32:46Z	59,802025	15,791466	-0,000742	0,021882	1 226	37	263
14:34:46Z	59,801559	15,813015	-0,000466	0,021549	1 206	36	341
14:36:46Z	59,801184	15,836778	-0,000375	0,023763	1 329	40	341
14:38:46Z	59,800569	15,860812	-0,000615	0,024034	1 345	40	203
14:40:46Z	59,800058	15,881933	-0,000511	0,021121	1 182	35	272
14:42:46Z	59,799853	15,901738	-0,000205	0,019805	1 107	33	220
14:44:46Z	59,799268	15,918267	-0,000585	0,016529	926	28	206
14:46:46Z	59,798620	15,931500	-0,000648	0,013233	743	22	178
14:48:46Z	59,798334	15,942519	-0,000286	0,011019	617	19	124
14:50:46Z	59,797693	15,953986	-0,000641	0,011467	645	19	275
14:52:46Z	59,796498	15,974846	-0,001195	0,02086	1 173	35	404
14:54:46Z	59,794069	15,997759	-0,002429	0,022913	1 309	39	369
14:56:46Z	59,792755	16,019714	-0,001314	0,021955	1 236	37	243
14:58:46Z	59,791124	16,043106	-0,001631	0,023392	1 320	40	315
15:00:46Z	59,789248	16,067421	-0,001876	0,024315	1 375	41	305
15:02:46Z	59,787458	16,089903	-0,00179	0,022482	1 272	38	291
15:04:46Z	59,785003	16,111415	-0,002455	0,021512	1 233	37	189
15:06:46Z	59,782666	16,128456	-0,002337	0,017041	987	30	350
15:08:46Z	59,781717	16,148003	-0,000949	0,019547	1 098	33	326
1° motsvarar ungefär dessa sträckor vid lat 59,798334							
1° dLAT=ca            111 111 m							
1° dLONG=ca        55 894 m							

Skärmdumpar av GPS-track i Google Earth



Hela tracken



Start och utflygning



Inflygning och landning

Screen shot av PDF av sportlicens



# ***Sporting Licence***

*FAI Licence No: 227209*  
*NAC Licence No: IID00107608*  
*Issued on: 2018-01-01*  
*Valid until: 2019-03-31*  
*Sport: Ballooning*



*Name: Ekeblad*  
*First Name: Poa*  
*Date of Birth: 1963-09-30*  
*Country: Sweden*  
*Gender: M*  
*FAI ID 24674*



*I acknowledge that I know and understand  
the FAI Sporting Code and I agree to abide by it.*

*Signature of holder: \_\_\_\_\_ Authorised NAC Official:*





*This sporting licence was issued in accordance with FAI Sporting Code General Section.*

Kopia på pilotens certifikat

**TRANSPORT STYRELSEN**  
 Swedish Transport Agency

**FLIGHT CREW LICENCE**  
**FLYGCERTIFIKAT**

Issued in accordance with ICAO standards  
 Utfärdat i överensstämmelse med ICAO standard

I	State of issue / Utfärdande stat Sweden
III	Licence number / Certifikatnummer SE-196309304316
IV	Last and first name of holder / Innehavarens efter- och förnamn Ekeblad, Poa
IVa	Date of birth / Födelsedatum 30/09/1963
XIV	Place of birth / Födelseort Västra Skrävlinge, Sweden
V	Address of holder / Innehavarens adress BRATTVOLLVEIEN 26 C NO-01164 OSLO NORWAY
VI	Nationality / Nationalitet Swedish
VII	Signature of holder / Innehavarens namnteckning
VIII	Issuing competent authority / Utfärdande behörig myndighet Swedish Transport Agency / Transportstyrelsen
X	Signature of issuing officer and date / Utfärdande tjänstens namnteckning samt datum  Sandra Frick 19/03/2015
XI	Seal or stamp of issuing competent authority / Utfärdande behöriga myndighets sigill eller stämpel 


Titles of licences / Certifikatbeteckningar	Date of initial issue / Dag för första utfärdande	Country code / Landskod
FB	16/10/1984	SE
Validity / Giltighet: 07/04/2018	This licence is to be re-issued not later than 07/04/2018	
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.		
<b>Radiotelephony privileges / Behörigheter för radiotelefon:</b> The holder of this licence has demonstrated competence to operate RT equipment on board aircraft in Swedish and English.		
Remarks / Anmärkningar:		

Ratings, certificates and privileges / Behörigheter, intyg och behörigheter	Ratings to be revalidated / Behörigheter som ska förnyas
Class / Typ av GRUPP B	Valid Until / Gäller till
Instructor licences	Remarks and Restrictions Anmärkningar och begränsningar
no entries	no further entries

Kopia på pilotens medical

IX Expiry date of this certificate / Sista giltighetsdag för detta intyg	
Class 1 single pilot commercial operations carrying passengers (dd/mm/yyyy)	14/06/2018
Class 1 kommersiell pilotsverksamhet med passagerare (dd/mm/åååå)	14/06/2019
Class 2 (dd/mm/yyyy) / Klass 2 (dd/mm/åååå)	04/06/2017
LAPL (dd/mm/yyyy) / LAPL (dd/mm/åååå)	Next/ nästa
Medical examination/ Allmänundersökning	04/06/2017
ECG/ EKG	14/06/2016
Audiogram/	31/07/1984
Extended ophthalmological exam/ Utökad ögonundersökning	

XIII Limitations / Begränsningar	
Code Description / Kod Beskrivning	VNL CORRECTION FOR DEFECTIVE NEAR VISION
Date of issue (dd/mm/yyyy) / Utfärdatdatum (dd/mm/åååå)	04/06/2017
Signature of issuing AME/medical assessor / Utfärdande flygläkare / Medicinsk utvärderares namnteckning	
Signature of holder / Innehavarens namnteckning	
Signature of holder / Innehavarens namnteckning	

I Authority that issued or is to issue the pilot licence / Myndighet som utfärdat eller kommer att utfärda flygcertifikatet / Swedish Transport Agency / Transportstyrelsen	VNL CORRECTION FOR DEFECTIVE NEAR VISION
III Certificate number / Intygets nummer	SE.FCL.196309304316
IV Last and first name of holder / Innehavarens efter- och förnamn	Ekeblad, Poa
XIV Date of birth (dd/mm/yyyy) / Födelsedatum (dd/mm/åååå)	30/09/1963
VI Nationality / Nationalitet	Swedish
VII Signature of holder / Innehavarens namnteckning	

**TRANSPORT STYRELSEN**  
 Swedish Transport Agency

**EUROPEAN UNION**

**CLASS / KLASS 2 / LAPL**

**MEDICAL CERTIFICATE**  
 Pertaining to a Part-FCL licence

**MEDICINSKT INTYG**  
 För Del-FCL Certifikat

Issued in accordance with Part-MED / Utfärdat i enlighet med Del-MED

This medical certificate complies with ICAO standards, except for the LAPL medical certificate / Detta medicinska intyg överensstämmer med ICAO standard, utom för del medicinska intyg för LAPL



**MED.A.020 Decrease in medical fitness**

(a) Licence holders shall not exercise the privileges of their licence and renewals or certificates at any time when they:

- are aware of any decrease in their medical fitness which might render them unable to safely exercise those privileges;
- take or use any prescribed or non prescribed medication which is likely to interfere with the safe exercise of the privileges or the applicable licence;
- receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with flight safety.

(b) In addition, licence holders shall, without undue delay, seek aeronautical advice when they:

- have undergone a surgical operation or invasive procedure;
- have commenced the regular use of any medication;
- have suffered any significant personal injury involving incapacity to function as a member of the flight crew;
- have been suffering from any significant fitness (including incapacity to function as a member of the flight crew);
- are pregnant;
- have been admitted to hospital or medical clinic or
- first require correcting lenses.

**MED.A.020 Förslutrat hälsotillstånd**

a) Innehavare av certifikat får inte vid något tillfälle utöva de befogenheter certifikatet tillåter eller godkännandena beviljas till om denne

- är medveten om någon förändring av sitt hälsotillstånd som skulle kunna göra vedertagande utövningen av utöva dessa befogenheter på ett säkert sätt.
- tar eller använder något läkemedel, receptfritt eller receptfritt, som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som certifikatet tillåter beviljas till, eller
- genomgår någon medicinsk, kirurgisk eller annan behandling som sannolikt kan inverka negativt på flygsäkerheten.

b) Innehavare av certifikat skall också utan onödigt dröjsmål, söka flygmedicinsk rådgivning om vedertagande

- har genomgått ett kirurgiskt eller annat invasivt ingrepp,
- har påbörjat regelbundet användning av något slags läkemedel,
- har drabbats av betydande personskada som medför orförmåga att arbeta som medlem av flygbesättningen,
- har drabbats av allvarig sjukdom som medför orförmåga att arbeta som medlem av flygbesättningen,
- är gravid,
- har legat in på sjukhus eller sjukvårdsenkhet,
- behöver synkorrigeringssöser för första gången



## Intyg om oförändrad volym, SE-ZOT

Ballongens volym är 244 000 ft<sup>3</sup> (6 910 m<sup>3</sup>). Se bifogad kopia av intyg från tillverkaren.

Inga modifieringar eller reparationer som kan påverka volymen har gjorts efter att ballongen levererades ny från fabrik.

Oslo 2018-04-09



Poa Ekeblad

Örebro 2018-04-30



Daniel Sjökvist

## Nationalitets- och registreringsbevis



## NATIONALITETS- OCH REGISTRERINGSBEVIS

### CERTIFICATE OF REGISTRATION

Nr **8854**  
No

<p>1. Nationalitets- och registreringsbeteckning <i>Nationality and Registration Marks</i></p> <p><b>SE-ZOT</b></p>	<p>2. Tillverkare och tillverkarens typbeteckning <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i></p> <p><b>Lindstrand Hot Air Balloons Ltd. LBL-240A</b></p>	<p>3. Tillverkningsnummer <i>Aircraft Serial No</i></p> <p><b>1395</b></p>
<p>4. Ägarens namn <i>Name of Owner</i></p>	<p><b>Ballongflyg i Örebro Sjökvist, Daniel</b></p>	
<p>5. Ägarens adress <i>Address of Owner</i></p>	<p><b>Idrottsvägen 2 702 32 ÖREBRO Sweden</b></p>	

6. Härigenom intygas att detta luftfartyg den 10 april 2012 i behörig ordning införts i det svenska luftfartygsregistret i överensstämmelse med internationella luftfartskonventionen den 7 december 1944 och i enlighet med i Sverige gällande författningar.

*It is hereby certified that the above described aircraft has on April 10, 2012 been duly entered on the Swedish aircraft register in accordance with the Convention on International Civil Aviation, dated December 7, 1944, and with the Swedish regulations.*

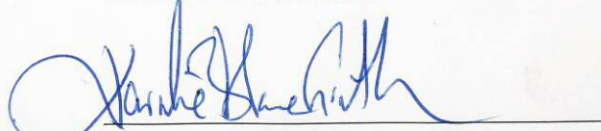
7. Inskrivningsbok för detta luftfartyg i enlighet med konventionen den 19 juni 1948 rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg förs hos Transportstyrelsen, Inskrivningsmyndigheten för luftfartyg, Box 655, 601 15 NORRKÖPING.


*The record concerning the above described aircraft in accordance with the Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, dated June 19, 1948, is maintained by Swedish Transport Agency, Inskrivningsmyndigheten för luftfartyg, Box 655, SE-601 15 NORRKÖPING, Sweden.*

Norrköping den 10 april 2012

TRANSPORTSTYRELSEN



  
Karoline Blossé Groth

  
Marcos Carlsson

Detta nationalitets- och registreringsbevis skall vid flygning alltid medföras ombord på luftfartyget.  
Om detta bevis upphittas, skall det skickas till Transportstyrelsen, Luftfartygsregistret, 601 73 NORRKÖPING

*Should this Certificate be found, kindly forward it to Swedish Transport Agency, Aircraft Registry, SE-601 73 NORRKÖPING, SWEDEN*



## EASA Form 25 (Luftvärdighetsbevis)



Swedish Transport Agency

## LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

Certificate of Airworthiness

1. Nat. och Reg. märkning (Nat and Reg Marks) <b>SE-ZOT</b>	2. Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer, Designation) <b>Lindstrand Hot Air Balloons Ltd. LBL-240A</b>	3. Luftfartygets serienummer (Serial No.) <b>1395</b>
4. Kategori (Category) <b>Hot Air Balloon</b>		
5. Detta luftvärdighetsbevis har utfärdats i enlighet med Konventionen angående internationell civil luftfart av den 7 dec 1944 och förordningen (EG) nr 216/2008 artikel 5.2 c när det gäller ovannämnda luftfartyg som anses vara luftvärdigt när det underhålls och flygs i enlighet med aktuella och relevanta driftsbegränsningar. (This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations) Begränsningar/Anmärkningar (Limitations/Remark):		
Datum för utfärdande (Date of issue): <b>16 Apr 2012</b>	Underskrift (Signature)  	
6. Detta luftvärdighetsbevis är giltigt om det inte återkallas av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten. Ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet skall bifogas detta bevis. (This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.)		

Detta luftvärdighetsbevis skall medföras ombord under alla flygningar  
(This permit shall be carried on board during all flights)

EASA Form 25

## ARC



SWEDEN

A Member of the European Union



## AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference: 1579

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003

## Name of organisation approved and address

Svenska Ballongfederationen  
c/o Svenska Flygsportförbundet  
Box 750  
SE-521 22 Falköping  
Sweden

Approval reference: SE.MG.0070

has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer: Lindstrand Balloons Ltd  
Manufacturer's designation: LBL 240A  
Aircraft registration: SE-ZOT  
Aircraft serial number: 1395

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue:	2015-04-25	Date of expiry:	2016-04-25
Signed:	Electronically signed 2015-04-25 by Poa Ekeblad	Authorisation No:	SBF/ARC-044
<p><b>1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.</b></p>			
Date of issue:	2016-04-24	Date of expiry:	2017-04-25
Signed:	Electronically signed 2016-04-24 by Poa Ekeblad	Authorisation No:	SBF/ARC-044
Company Name:	Svenska ballongfederationen	Approval reference:	SE.MG.0070
<p><b>2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.</b></p>			
Date of issue:	2017-04-18	Date of expiry:	2018-04-25
Signed:	Electronically signed 2017-04-18 by Poa Ekeblad	Authorisation No:	SBF/ARC-044
Company Name:	Svenska ballongfederationen	Approval reference:	SE.MG.0070

---

Kvitto på betald rekordavgift

## Kontoinformation

---

[Skriv ut](#) 

### Utförd betalning

Från konto: 95 603 778\*Allkonto\*Poa Ekeblad  
Mottagare: 5502-1109 \*SVENSKA BALLONGFEDERATIONEN  
Belopp: 500,00  
Betaldatum: 2018-03-26  
Meddelande: Rekordavgift Poa Ekeblad 20180318

Transreferens: 000691  
Registrerad: 2018-03-24 10:23 Internettjänsten Poa Ekeblad  
Godkänd: 2018-03-24 10:24 Internettjänsten Poa Ekeblad

Jag vill rikta ett stort tack till följande personer och organisationer, som hjälpte mig med rekordförsöket.

Per Helmerson, Gunnilse: Start, packning, följevilskörning med mera  
Lars Aangard, Oslo: Start, packning, följevilskörning med mera  
Fredrik Färg, Göteborg: Start, packning, följevilskörning med mera  
Filip Pettersson, Göteborg: Start, landning, packning, observatör med mera  
Alvar Sjökvist, Örebro: Tårta (som jag var för trött för att komma och äta upp)

Ballongflyg i Örebro: Lån av ballong  
Ballongflyg i Väst: Extra följevilsbil  
Hedmark flygklubb, Hamar: Startplats, lån av klubbhus (för base camp) och hjälp vid starten

Oslo 9 april 2018  
Poa Ekeblad